Некоммерческая корпоративная организация - Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО»

Утверждено:
Решением Внеочередного общего собрания членов Некоммерческой корпоративной организации - Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО»
Протокол №8 от 29 мая 2023 г.

ПРАВИЛА №2
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
членов Некоммерческой корпоративной организации - Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО»

Москва

2023

ОПРЕДЕЛЕНИЯ3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ4
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.5
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ5
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ11
5. СТРАХОВАЯ СУММА,СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ,СТРАХОВОЙ ТАРИФ.ФРАНШИЗА13
6. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ15
7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ15
8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН18
9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ20
10. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ21
11. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ26
12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ27
13. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА29
14. СУБРОГАЦИЯ29
15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ30
16. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ30

ПРИЛОЖЕНИЯ:
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. 31
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. 34
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3.40
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4.ТИПОВАЯ ФОРМА 54
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ТИПОВАЯ ФОРМА 59
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6. ТИПОВАЯ ФОРМА 63
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7. ТИПОВАЯ ФОРМА 68
ПРИЛОЖЕНИЕ № 8. ТИПОВАЯ ФОРМА 70
ПРИЛОЖЕНИЕ № 9. ТИПОВАЯ ФОРМА 71
ПРИЛОЖЕНИЕ № 10.72
ПРИЛОЖЕНИЕ № 11. ТИПОВАЯ ФОРМА ПОЛИСА-ОФЕРТЫ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
ПРИЛОЖЕНИЕ № 12. ОБРАЗЕЦ СТРАХОВОГО ПОЛИСА
ПРИЛОЖЕНИЕ № 13. ТИПОВАЯ ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ) (О РАСТОРЖЕНИИ)

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Договор страхования - соглашение между Страхователем и Страховщиком (далее - Стороны), в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение (произвести страховую выплату) в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы, лимита ответственности, если он установлен в Договоре страхования).

Груз - общее название всех товаров, багажа или имущества, принятых для перевозки/экспедирования.

Целое грузовое место – физически неделимый груз, состоящий из одного или нескольких предметов (соединенных между собой средствами пакетирования или иными способами), имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке. При перевозке насыпных, навальных или наливных грузов, целым грузовым местом является весь груз целиком.

Застрахованный груз (застрахованное имущество) – груз, указанный в Договоре страхования, и принятый на страхование в соответствии с условиями Договора страхования.

Иностранная структура без образования юридического лица - организационная форма, созданная в соответствии с законодательством иностранного государства (территории) без образования юридического лица (в частности, фонд, партнерство, товарищество, траст, иная форма осуществления коллективных инвестиций и (или) доверительного управления), которая в соответствии со своим личным законом вправе осуществлять деятельность, направленную на извлечение дохода (прибыли) в интересах своих участников (пайщиков, доверителей или иных лиц) либо иных выгодоприобретателей.

Лимит ответственности Страховщика - максимальный размер страховой выплаты по одному страховому случаю, по одному объекту или по некоторой совокупности объектов и страховых случаев.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

Правила страхования (Правила) – настоящие Правила страхования грузов №2, определяющие общие условия и порядок осуществления страхования грузов.

Период охлаждения – период времени, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от Договора страхования на условиях, изложенных в п. 7.9.1 настоящих Правил. По настоящим Правилам период охлаждения установлен продолжительностью 14 (четырнадцать) календарных дней со дня заключения Договора страхования.

Сюрвейер (аварийный комиссар) – независимый эксперт, проводящий осмотр грузов, перевозивших их транспортных средств, по поручению Страховщика и дающий заключение о состоянии грузов, размере повреждений при авариях и т.д.

Третьи лица - лица, не состоящие со Страхователем (Выгодоприобретателем) в договорных отношениях по перевозке, обработке и хранению груза.

Территория страхования – территория или маршрут перевозки, на которых действует страхование, обусловленное Договором страхования, и произошедшее событие, предусмотренное Договором страхования, признается страховым случаем.

Такелажные работы - комплекс мероприятий, направленных на подъем или спуск, а также перемещение разнообразных грузов с применением специальных приспособлений, машин и механизмов (такелажной оснастки - набор средств, механизмов и приспособлений для подъема, спуска, крепления и перемещения грузов) для погрузки или выгрузки крупногабаритных или тяжелых грузов, с целью их дальнейшей перевозки или после таковой, в том числе включая вспомогательные операции - предварительная упаковка, монтаж или демонтаж, спуск или подъем на высоты и т.д.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования грузов № 2 и действующего законодательства РФ Страховщик заключает Договоры страхования грузов со Страхователями в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза на период его перевозки любыми видами транспорта, включая, если это прямо предусмотрено Договором страхования, перегрузки, перевалки, а также периоды промежуточного хранения.

1.2. Страховщик – Некоммерческая корпоративная организация – Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО», созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страхования и получившее лицензию на осуществление страхования в установленном законом порядке.

1.3. Страхователи - юридическое лицо любой организационно – правовой формы, а также дееспособное физическое лицо или индивидуальный предприниматель, являющиеся членом (включенные в реестр членов) НКО ПОВС «ИНСАНГО», заключившие со Страховщиком Договор страхования грузов (далее - Договор страхования).

1.4. Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен Договор страхования.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у лица, в пользу которого заключен Договор страхования (Страхователя или Выгодоприобретателя), интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Договор страхования может быть заключён в пользу Выгодоприобретателя без указания имени или наименования Выгодоприобретателя («за счёт кого следует») в соответствии со ст. 930 Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ). При предъявлении требований по выплате страхового возмещения по такому Договору страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать наличие на момент страхового случая своего интереса в сохранении застрахованных грузов, поврежденных или утраченных в результате наступления страхового случая.

1.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору страхования, если только Договором страхования не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор страхования.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования об осуществлении страховой выплаты по Договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст Договора страхования, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя) если в

Договоре страхования (полисе) прямо указывается на применение таких Правил страхования или сами Правила страхования изложены в одном документе с Договором страхования (полисом) или на его оборотной стороне, либо приложены к нему, либо в Договоре страхования (полисе) содержится ссылка на Правила страхования, размещенные Страховщиком на своем официальном сайте в сети Интернет.

1.7. Настоящие Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора страхования. По соглашению Сторон отдельные положения Правил страхования могут быть ограничены в применении, отменены, изменены или дополнены. Такие изменения должны быть изложены в Договоре страхования (полисе).

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования при страховании, предусмотренном п. 3.2 настоящих Правил, являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском повреждения, гибели или утраты застрахованного груза, поименованного в Договоре страхования.

2.2. Объектами страхования при страховании, предусмотренном п. 3.3 настоящих Правил, являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов, из числа поименованных в п. 3.3 настоящих Правил.

2.3. Застрахованными считаются грузы, транспортируемые по территории страхования, наименование которых прямо указано в Договоре страхования (полисе) или в прилагаемом к Договору страхования перечне застрахованных грузов.

Категорию особорежимных грузов составляют опасные грузы. К опасным грузам относятся вещества, материалы, изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранения могут нанести вред окружающей среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий, сооружений, ожогов или заболеваний людей, животных, птиц. При страховании опасных грузов Договор страхования заключается только в отношении грузов, поименованных в Перечнях опасных грузов, разрешенных к перевозке на определенном виде транспорта, предусмотренных действующим законодательством РФ. Опасные грузы, не поименованные Перечнем опасных грузов, но сходные по своим химическим свойствам и характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, страхуются на условиях страхования груза, к которому приравнивается данный груз.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем по Договору страхования является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, наступившее в течение срока страхования и в пределах территории страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю.

3.2. Договор страхования грузов заключается по одному из следующих Условий (рисков):

3.2.1. условие страхования - **«С ответственностью за все риски».**

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, произошедших по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 настоящих Правил страхования;

3.2.2. условие страхования - **«С ответственностью за частную аварию».**

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 настоящих Правил страхования, произошедших вследствие следующих причин:

3.2.2.1. пожара или взрыва, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
3.2.2.2. крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
3.2.2.3. посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
3.2.2.4. аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
3.2.2.5. аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;
3.2.2.6. провала мостов и обрушения тоннелей;
3.2.2.7. разгрузки груза в порту-убежище в результате аварии на судне;
3.2.2.8. удара молнии;
3.2.2.9. опасных природных явлений;
Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, под опасными природными явлениями понимаются следующие природные явления или процессы геофизического, геологического, гидрологического, атмосферного, метеорологического и другого происхождения (риски), подтвержденные документами органов гидрометеорологической службы или МЧС РФ:
Землетрясение – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний.
Наводнение – затопление территории водой, являющееся стихийным бедствием (может происходить при подъеме уровня воды во время паводка или половодья, при заторе, зажоре, вследствие нагона воды, а также при прорыве гидротехнических сооружений). От наводнений следует отличать затопление местности (жилых и подсобных помещений) в результате аварии или других неисправностей внутрихозяйственной оросительной системы, водопроводных (канализационных, очистительных) сооружений и установок, а также затопление, вызванное строительством, ремонтом водохранилищ, каналов, плотин, гидроэлектростанций, шахт, рудников.
Сильный ветер – движение воздуха относительно земной поверхности со скоростью или горизонтальной составляющей свыше 14, но не более 32 м/с.
Град – атмосферные осадки, выпадающие в виде ледяных образований разной величины.
Извержение вулкана – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана раскаленных газов, камней, пепла, а также вытеканием магмы.
Обвал – внезапные отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие главным образом за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод.
Оползень – смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков и иных процессов.
Паводок – фаза водного режима реки (водоема), вызываемая дождями или снеготаянием во время оттепелей, которая может многократно повторяться в различные сезоны года, характеризуется интенсивным, обычно кратковременным увеличением расходов и уровней воды.
Сель – стремительный поток большой разрушительной силы, состоящий из смеси воды и рыхлообломочных пород, внезапно возникающий в бассейнах небольших горных рек в результате интенсивных дождей или бурного таяния снега, а также прорыва завалов и морен (ледниковых отложений).
Ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.
Цунами – воздействие на застрахованные объекты морской волны, вызванной подводным землетрясением.
Сильный снег – выпадение значительных твердых осадков (снег, ливневый снег) с количеством выпавших осадков не менее 20 мм за период времени не более 12 часов,

включая нагрузку снега, если в документах компетентных органов будет зафиксировано, что повреждения произошли по причине сильного снега с указанными выше критериями. Настоящий риск не предполагает постепенное скопление снега (выпадение снега в течение длительного времени с характеристиками, не подпадающими под критерии, указанные выше).

Сильный дождь – выпадение значительных жидких или смешанных осадков (дождь, ливневый дождь, дождь со снегом, мокрый снег, ледяной дождь) с количеством выпавших осадков не менее 50 мм за период времени не более 12 часов.

Смерч – сильный маломасштабный вихрь в виде столба или воронки, направленного от облака к подстилающей поверхности.

Сход снежных лавин – быстрое, внезапно возникающее движение снега и/или льда вниз по крутым склонам гор, представляющее угрозу жизни и здоровью людей, наносящее ущерб объектам экономики и окружающей природной среде.

Тайфун – атмосферные вихри, достигающие штормовой и ураганной силы. Из-за больших изменений давления внутри тайфуна скорость ветра достигает гигантских значений (около 400 км/час). В тайфуне наблюдается интенсивный подъем воздуха и образование мощных кучево-дождевых облаков, из которых выпадает огромное количество осадков, которые способны вызвать наводнение.

Подтопление – повышение уровня грунтовых вод, нарушающее нормальное использование территории, строительство и эксплуатацию расположенных на ней объектов.

3.2.2.10. пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта);

3.2.2.11. смытия груза волной за борт судна;

3.2.2.12. проникновения морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;

3.2.2.13. падения в ходе погрузки/выгрузки на транспортное средство;

3.2.2.14. падения летательных объектов и их обломков;

3.2.2.15. аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;

3.2.2.16. нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с перерывом в работе установки для поддержания температурного режима в результате ее остановки на период не менее 24-х последовательных часов, если иной период не установлен Договором страхования);

3.2.2.17. непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе хранения грузов;

3.2.2.18. пропажи судна, самолета без вести;

3.2.2.19. противоправных действий третьих лиц, а именно, хищения груза путем кражи, грабежа или разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза;

3.2.2.20. дорожно-транспортного происшествия.

3.2.3. условие страхования - **«С ответственностью за риски без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».**

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя):

3.2.3.1. от гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, кроме случаев, предусмотренных разделе 4 настоящих Правил страхования, произошедших вследствие следующих причин:

- пожара или взрыва, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- пропажи судна или воздушного судна с грузом без вести;
- посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода);
- аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз;
- аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна;

- крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;
- провала мостов и обрушения тоннелей;
- разгрузки груза в порту-убежище в результате аварии на судне;
- пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта);

3.2.3.2. повреждения всего или части застрахованного груза, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 настоящих Правил страхования, произошедших вследствие крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз;

3.2.4. условие страхования **«С ответственностью перевозчика за груз».**

По Договору страхования, заключенному на условии страхования «С ответственностью перевозчика за груз», страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего или части застрахованного груза, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 настоящих Правил, произошедших вследствие причин, поименованных в Договоре страхования, если не будет установлено, что повреждение, гибель или утрата всего или части застрахованного груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Причины повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, при ответственности перевозчика за груз:

3.2.4.1. пожар, взрыв;

3.2.4.2. посадка на мель, затопление или опрокидывание водного транспортного средства;

3.2.4.3. опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства;

3.2.4.4. столкновение или соприкосновение транспортного средства с любым предметом, кроме воды;

3.2.4.5. крушение воздушных транспортных средств или их удар о подвижные или неподвижные предметы;

3.2.4.6. кража (в соответствии со статьёй 158 УК РФ), грабеж (в соответствии со статьёй 161 УК РФ), разбой (в соответствии со статьёй 162 УК РФ);

Также по Договору страхования, заключенному на условии страхования «С ответственностью перевозчика за груз», страховым случаем признается повреждение, гибель или утрата всего, или части застрахованного груза, упавшего за борт или поврежденного в ходе погрузки на судно, другое транспортное средство, или выгрузки с них, если о применении такого условия прямо указано в Договоре страхования.

3.2.5. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в п. п. 3.2.1 - 3.2.4 настоящих Правил может включать в себя страхование от рисков:

3.2.5.1. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), экспонирования (проведение различного рода выставок) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки; в месте перегрузки или перевалки; в месте назначения после выгрузки; в месте экспонирования), произошедшие вследствие:

- пожара,
- взрыва,
- просадки грунта,
- стихийных бедствий,
- подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной, или канализационной системы,
- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом - кража в результате незаконного проникновения третьих лиц в помещение с преодолением или разрушением запорных устройств с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов), либо повреждением конструктивных элементов помещения (дверей, окон, проделывания отверстий в перегородках, стенах, крышах, решетках и т.п.),

грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада).
Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения действует только в том случае, если о его применении, а также о сроке хранения и/или экспонирования грузов напрямую указано в Договоре страхования.
3.2.5.2. гибели или повреждения (порчи) всего или части груза в результате нарушения температурного режима, соблюдение которого необходимого для перевозки груза, по причине поломки холодильного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 12 (двенадцати) последовательных часов, если иной период не установлен Договором страхования.
Данное условие действует при одновременном соблюдении следующих требований:
- о применении такого условия напрямую указано в Договоре страхования;
- транспортное средство оборудовано работоспособным электронным устройством контроля и учёта температуры; в транспортной накладной имеется соответствующая температурная отметка;
- поломка холодильного оборудования произошла в результате событий, на случай наступления которых осуществлялось страхование груза в соответствии с условиями Договора страхования.
3.2.5.3. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время осуществления такелажных работ в местах погрузки или выгрузки, а также в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), экспонирования (проведение различного рода выставок) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки; в месте перегрузки или перевалки; в месте назначения после выгрузки; в месте экспонирования), произошедшие вследствие непреднамеренных ошибок, упущений в процессе осуществления такелажных работ, либо в результате аварии при таких работах.
Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время проведения такелажных работ действует только в том случае, если о его применении напрямую указано в Договоре страхования.
3.2.5.4. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в п. п. 3.2.2 - 3.2.4 настоящих Правил может включать в себя, только в том случае, если о применении такого условия напрямую указано в Договоре страхования, страхование от утраты целого грузового места, произошедшей вследствие:
3.2.5.4.1. кражи (в соответствии со статьёй 158 УК РФ); грабежа (в соответствии со статьёй 161 УК РФ); разбоя (в соответствии со статьёй 162 УК РФ);
3.2.5.4.2. мошенничества (в соответствии со статьёй 159 УК РФ). По данному страховому покрытию возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения груза или расходы, происшедшие вследствие противоправных действий третьих лиц, выразившихся в хищении груза посредством действий, трактуемых Уголовным Кодексом Российской Федерации как «мошенничество» (в соответствии со статьёй 159 УК РФ);
3.2.5.4.3. пропажи транспортного средства с грузом без вести.
– при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;
– при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
при городской и пригородной перевозке - в течение 10 (десяти) календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;

при междугородней, международной перевозке - в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки;
– при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 (ста пятидесяти) календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
3.2.5.4.4. террористического акта (в соответствии со статьёй 205 УК РФ). Под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.
3.3. В соответствии с настоящими Правилами страхования страховым случаем в части страхования риска возникновения убытков Страхователя является возникновение следующих расходов Страхователя, в связи с наступлением страхового случая по п. 3.2 настоящих Правил, из числа предусмотренных Договором страхования:
3.3.1. убытков, возникших в связи с подъемом и извлечением транспортного средства с перевозимыми на нем грузами в случае съезда либо завала транспортного средства с территории проезжей части;
3.3.2. расходов по перегрузке груза с поврежденного транспортного средства в другое транспортное средство;
3.3.3. расходов по расчистке мусора и расходов по уничтожению поврежденного неподлежащего восстановлению груза, если указанные расходы носили необходимый целесообразный характер;
3.3.4. расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза.
3.4. По Договору страхования, заключенному на основании любого из условий страхования, перечисленных в п. п. 3.2.1 - 3.2.4 настоящих Правил страхования, дополнительно возмещаются необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасанию застрахованного груза, установлению размеров убытков (если убыток возмещается по условиям страхования).
3.5. Несколько случаев, связанных с возникновением убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, произошедших в результате одного события или находящихся в причинной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай.
3.6. По настоящим Правилам страхования страховым случаем, с учетом всех положений, определений, исключений и ограничений, установленных настоящими Правилами страхования, а также Договором страхования, является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего или части застрахованного груза вследствие событий, предусмотренных одним из условий страхования (п. п. 3.2.1 -3.2.4 настоящих Правил страхования), указанного в Договоре страхования, во время действия страхования по Договору на территории страхования.
3.7. В настоящих Правилах страхования при страховании по риску пропажи судна, самолета без вести под «пропажей без вести» понимается:
– при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;
– при авиационных перевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 (ста двадцати) календарных дней, считая со дня, следующего за днем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ

4.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не является страховым случаем и не подлежат возмещению убытки, причиненные вследствие:

4.1.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей:

- физических лиц, состоящих в трудовых отношениях со Страхователем/ Выгодоприобретателем;
- юридических лиц, выполняющих действия в отношении застрахованного груза по договору поручения или агентскому договору со Страхователем / Выгодоприобретателем, лицами, выполняющими действия в отношении застрахованного груза в контексте настоящего подпункта Правил, не являющиеся перевозчиками или экспедиторами, за исключением случаев, если перевозчики и экспедиторы являются Страхователем/Выгодоприобретателем по Договору страхования;

4.1.2. грубой неосторожности Страхователя / Выгодоприобретателя или их представителей. При этом под грубой неосторожностью понимаются такие действия (или бездействие) указанных лиц, о неблагоприятных последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно было знать в силу своих служебных обязанностей или договора со Страхователем или Выгодоприобретателем;

4.1.3. влияния влажности, в том числе трюмного воздуха;

4.1.4. особых свойств и естественных качеств груза, включая самовозгорание, брожение, гниение, старение, коррозия и т.п., включая усушку и потерю в весе или объеме в пределах норм естественной убыли, а также в результате погрешности метода измерений;

4.1.5. выявленных у груза производственных дефектов, а также дефектов, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения Договора страхования;

4.1.6. отправки груза в ненадлежащем состоянии, а также с несоответствующей упаковкой и укупоркой грузов, в том числе вследствие ненадлежащей подготовки груза к перевозке или неправильному размещению груза в кузове транспортного средства, вагоне, трюме судна или контейнере, если такие подготовка или размещение груза были произведены до начала периода ответственности Страховщика за данный груз и были выполнены Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями, а также помещения груза в загрязнённый, не отвечающий установленным санитарным требованиям контейнер, транспортное или перевозочное средство, склад;

Под ненадлежащим состоянием груза понимаются внутренние свойства груза, не соответствующие условиям перевозки (влажность, температура, степень зрелости и т.д.);

4.1.7. замедления в доставке грузов, падения цен, потери ожидаемой прибыли и других косвенных убытков (в том числе пени за несвоевременную доставку или убытков в связи с истечением сроков реализации застрахованного груза), даже если они произошли в результате страхового случая, кроме убытков, подлежащих возмещению в порядке общей аварии или расходов по спасанию;

4.1.8. финансовой несостоятельности перевозчика (судовладельца, оператора судна, владельца транспортного средства и т.п.);

4.1.9. немореходности судна или непригодности транспортного средства, контейнера, складского помещения для безопасной перевозки (хранения) застрахованного груза, если о такой немореходности или непригодности Страхователю/Выгодоприобретателю или их представителю было известно или они должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза или начала хранения;

4.1.10. вреда, причиненного жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц и окружающей среде при перевозке груза;

4.1.11. недовложения и/или весовой недостачи, а также убытки в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативный износ застрахованного груза;

4.1.12. деформации грузов под собственным весом;

4.1.13. передвижения груза своим ходом;

4.1.14. кражи, грабежа, разбоя при перевозке грузов в открытых транспортных средствах (платформах, бортовых а/м, и т.п.) за исключением перевозки дорожной, строительной, специальной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

4.2. Если письменным Договором страхования не установлено иное, не являются страховыми случаями и не возмещается ущерб, причиненный вследствие:

4.2.1. влияния температуры, в том числе температуры трюмного воздуха, а также порчи, гибели или повреждения груза вследствие выхода из строя, поломки установки для поддержания температурного режима транспортного средства или контейнера.

При этом под такой установкой понимается термоизолированный корпус транспортного средства (контейнера) и предусмотренный конструкцией транспортного средства (контейнера) рефрижераторный или отопительный агрегат, установленный в данном корпусе.

Если данный риск по соглашению Сторон Договора страхования застрахован то, при перевозке груза в рефрижераторных/отапливаемых контейнерах, к страховому случаю относится также выход из строя или поломка систем электроснабжения контейнера;

4.2.2. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами;

4.2.3. недостачи груза, прибывшего в пункт назначения в исправном, без следов проникновения, транспортном средстве/вагоне/контейнере за исправной пломбой отправителя или таможенных органов, или доставленного получателю в исправной упаковке без следов вскрытия в период страхования;

4.2.4. ионизирующего излучения, радиоактивного заражения, загрязнения, вызванного радиоактивным топливом, отходами или продуктами сгорания радиоактивного топлива;

4.2.5. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, связанных с любым применением атомной энергии; заражения;

4.2.6. любых военных действий, маневров, мероприятий, учений (независимо от того, были они объявлены или нет) и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами или другими брошенными орудиями войны; военных мероприятий;

4.2.7. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, актов саботажа;

4.2.8. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;

4.2.9. взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

4.2.10. действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий;

4.2.11. террористических актов и их последствий, а также антитеррористических мероприятий и их последствий;

4.2.12. повреждения груза плесенью, грибками, червями, насекомыми, птицами, животными;

4.2.13. нарушений в работе электронных (электрических) систем, механических неполадок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и повреждений, причиненных грузу или его упаковке в период страхования (ответственности Страховщика);

4.2.14. хищения всего или части груза путем мошеннических действий, в том числе по причине использования имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов (в соответствии со статьёй 159 УК РФ);

4.2.15. перевозки грузов водным транспортом, не соответствующим следующим условиям: перевозка должна осуществляться механическим самодвижущимся судном, сделанным из стали, имеющим класс, подтвержденный одним из Классификационных обществ, которое является Членом или Ассоциированным членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и возраст которых не превышает 30 (тридцати) лет;

4.2.16. сколов, царапин, вмятин, если груз перевозился в неупакованном виде или в упаковке иной чем ящики/коробки;

4.3. Не возмещаются Страховщиком:
4.3.1 при страховании на условии п. 3.2.4 настоящих Правил, убытки, происшедшие вследствие повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, в результате событий, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.
4.3.2 Ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц).
По соглашению Сторон исключения, приведенные в настоящем Разделе Правил, могут быть изменены (в том числе изложены иначе, чем в настоящих Правилах, с сохранением смысла этих положений) или исключены, если это не противоречит действующему законодательству РФ и настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком и не должна превышать страховую стоимость груза.
5.1.1. Страховая стоимость груза может включать в себя контрактную или балансовую стоимость груза, расходы на транспортировку, таможенное оформление, охрану груза, а также иные расходы на организацию транспортировки груза, если такие расходы могут быть возложены на Страхователя или Выгодоприобретателя.
5.1.2. При международных поставках грузов на условиях внешнеторгового контракта на условиях INCOTERMS, в частности, на условиях CIF или CIP, страховая сумма может быть установлена в размере, отличном от контрактной стоимости груза в соответствии с условиями договора поставки или заменяющего его документа.
5.1.3. Если в Договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором страхования.
5.2. Условиями Договора страхования может быть предусмотрен лимит ответственности Страховщика - максимальная сумма страхового возмещения по одному страховому случаю. Лимит ответственности Страховщика может быть установлен также в отношении одного или нескольких страховых случаев, определенной территории страхования, по определенному страховому риску.
5.3. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «первого риска». Положения о неполном имущественном страховании при страховании на условиях «первого риска» не применяется. Возмещение ущерба на условиях «первого риска» применяется только в том случае, если это прямо указано в Договоре страхования.
5.4. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы[1]. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования, включая условия перевозки, категорию груза, территорию страхования, характер страхового риска, данные телеметрического устройства по конкретному транспортному средству, на котором осуществляется перевозка грузов, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

1 Базовые страховые тарифы указаны в Приложении № 14 к настоящим Правилам.

5.5. Страховая премия может быть оплачена наличными деньгами (если это предусмотрено действующим законодательством) или по безналичному расчету. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.
Если Договором страхования не предусмотрено иное, днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:
– день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика – при безналичной форме уплаты юридическими лицами;
- день подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя, исполнения его распоряжения о переводе суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика - при безналичной уплате физическими лицами;
– день уплаты страховой премии (страхового взноса) Страхователем Страховщику – при наличной форме уплаты страховой премии.
5.6. Уплата страховой премии может производиться единовременным платежом или в рассрочку. Страхователь обязан уплатить страховую премию (первый страховой взнос при уплате страховой премии в рассрочку) в размере, порядке и в течение срока, указанного в Договоре страхования. При уплате страховой премии в рассрочку последствия неуплаты страховых взносов устанавливаются в Договоре страхования.
Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае неуплаты очередного страхового взноса по Договору страхования в установленный срок, действие страхования, обусловленного Договором страхования, не распространяется на грузоперевозки, страховая премия по которым не была оплачена в порядке и в сроки, предусмотренные Договором страхования. При этом действие Договора страхования не прекращается и распространяется на грузоперевозки, страховая премия по которым своевременно оплачена в установленный Договором страхования срок.
5.7. Оплаченная страховая премия учитывается на застрахованные перевозки в хронологическом порядке, исходя из даты отправки груза.
5.8. Все страховые суммы, франшизы, лимиты ответственности Страховщика и суммы страховой премии в Договоре страхования (полисе) могут быть установлены в рублях или иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом). При этом Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют. Применение таких ограничений должно быть особо оговорено в Договоре страхования или в Правилах страхования.
5.9. Оплата страховой премии производится в рублях по курсу Центрального Банка РФ (далее - ЦБ РФ) на день осуществления платежа либо в валюте Договора страхования (в случаях, предусмотренных действующим законодательством).
5.10. В случае если страховая сумма, франшиза, лимиты ответственности Страховщика, суммы страховой премии выражены в Договоре страхования (полисе) в разных валютах, их пересчет осуществляется по курсу российского рубля, установленного ЦБ РФ на дату начала страхования.
5.11. Выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату выплаты возмещения либо в валюте Договора страхования (в случаях, предусмотренных действующим законодательством).
5.12. Условиями Договора страхования может быть предусмотрена франшиза – часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Франшиза может быть установлена как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест, элементов), а также в отношении отдельных страховых рисков.
В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы,

однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).
Если не предусмотрено иного, по Договору страхования устанавливается безусловная франшиза по каждому страховому случаю. При расчете суммы страхового возмещения франшиза применяется по каждому страховому случаю, однако если убытки наступили в результате взаимосвязанных вытекающих друг из друга событий, франшиза применяется единожды.
Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

6. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

6.1. Срок действия Договора страхования указывается в Договоре страхования и определяется по соглашению Сторон.
6.2. Договор страхования, если его условиями не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее указанной в Договоре страхования даты начала срока действия Договора страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата его окончания.
6.3. По Договору страхования устанавливается период страхования. Если соглашением Страховщика и Страхователя не предусмотрено иного, по Договору страхования устанавливается следующий период страхования (ответственности Страховщика) по каждой отдельной перевозке груза:
- период страхования начинается с момента, когда груз будет сдан перевозчику на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту отправления (далее «место отправления») и продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок;
- период страхования заканчивается в момент сдачи груза перевозчиком получателю на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту назначения (далее «место назначения»).
6.4. Если Договором страхования не предусмотрено иного, при осуществлении в период страхования перегрузки, перевалки или промежуточного хранения груза период страхования (ответственности Страховщика за данный груз) заканчивается в зависимости от того, что произойдет ранее, в момент:
- ареста, конфискации или реквизиции груза по распоряжению властей;
- истечения 60 (шестидесяти) последовательных суток в каждом из мест хранения со дня доставки груза в место перегрузки и/или промежуточного хранения;
- начала реализации части груза;
- начала погрузки груза в транспортное средство для транспортировки по маршруту, не предусмотренному Договором страхования;
- начала переработки или переупаковки груза, если такие действия не производятся для минимизации последствий страхового случая;
- прибытия груза в согласованный со Страховщиком пункт, если отклонение от маршрута перевозки было вызвано происшествием с грузом в процессе перевозки.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования[2] может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления на страхование полиса страхования, подписанного Страховщиком, либо составления одного документа, подписанного Сторонами. Направление полиса посредством сетей электросвязи и по

2 Типовые формы договоров страхования установлены Приложениями №№ 7, 11, 12 к настоящим Правилам.

адресу/номеру, указанному в письменном либо устном заявлении на страхование, является надлежащим вручением полиса Страхователю. При этом Страховщик и Страхователь вправе при любой возникшей необходимости воспроизвести полис на бумажный носитель. В случае заключения Договора страхования на основании устного заявления Страхователя, согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика Договора страхования/полиса и/или уплатой страховой премии.

7.2. Для заключения Договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику письменное или устное заявление на страхование груза. В письменном заявлении на страхование груза[3] указываются следующие сведения (Страховщик вправе запросить меньший объем сведений):

- наименование Страхователя, адрес для направления корреспонденции, телефон (мобильный телефон), адрес электронной почты, ИНН (при наличии);
- наименование Выгодоприобретателя, адрес для направления корреспонденции, телефон (мобильный телефон), адрес электронной почты, ИНН (при наличии);
- иные идентификационные данные лиц, указанных в Договоре страхования, в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- срок страхования, периоды страхования;
- вид транспорта;
- точное название груза, вид упаковки, число мест, вес груза;
- номера и даты перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной CMR и т.д.);
- номер автотранспортного средства, номер контейнера;
- пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
- способ отправки груза (навалом, насыпью, в контейнере, в рефрижераторе и т.д.);
- страховая сумма (стоимость груза по документам);
- желаемые условия страхования;
- наименование компании перевозчика, экспедитора;
- наличие охраны, сопровождения груза;
- наличия телеметрического оборудования/спутниковой системы слежения на автотранспортом средстве;
- сведения об убытках Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с перевозками грузов за последние 3 года;
- сведения о страховании груза у иных страховщиков.

7.3. К заявлению на страхование груза Страхователь прикладывает копии следующих документов:

7.3.1. договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;

7.3.2. график перевозки;

7.3.3. товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (товарно-транспортной накладной, накладной CMR, грузовая таможенная декларация);

7.3.4. документы, подтверждающие права пользования Страхователем транспортным средством, на котором будет осуществляться перевозка груза (если страхователь является перевозчиком) и документы, подтверждающие оборудование транспортного средства телеметрическим устройством (в случае его наличия);

7.3.5. бухгалтерская отчетность Страхователя за последний отчетный период.

7.4. Договор страхования может быть составлен и направлен Страхователю в виде электронного документа – страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика.

---

3 Типовые формы заявлений на страхование грузов установлены Приложениями №№ 5, 6 к настоящим Правилам.

7.5. Договор страхования может быть заключен в отношении отдельной перевозки груза, в отношении перевозки грузов определенным транспортным средством или в отношении определенной партии грузов или грузов, отгрузка которых производится в течение определенного срока (страхование по Генеральному полису).
7.6. В случае заключения Договора страхования в форме Генерального полиса (договора)[4] Стороны могут определить порядок подтверждения Страховщиком принятия каждой перевозки груза на страхование. Такое подтверждение может быть оформлено в виде страхового полиса (сертификата), выданного Страховщиком Страхователю, или путем акцепта Страховщиком заявления/декларации на страхование (подписания заявления со стороны Страховщика) или подписания Сторонами бордеро[5] за отчетный период.
7.7. Страховщик вправе уменьшить перечень сведений и документов, из числа вышеперечисленных в п. 7.2 и п. 7.3 Договора, необходимых для оценки риска и заключения Договора страхования, в зависимости от специфики страхуемых рисков.
7.8. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.
К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.
При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
7.9. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.
В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.
7.9.1. Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения (периода охлаждения) независимо от момента уплаты страховой премии, с возвратом указанному Страхователю уплаченной страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.
В указанном случае Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования[6] или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее срока, предусмотренного периодом охлаждения. При этом, возврат Страхователю страховой премии осуществляется Страховщиком по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.
В случае отказа Страхователя от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору страхования (далее – дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.
В случае отказа Страхователя от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала

---

4 Типовая форма Генерального договора установлена Приложением № 4 к настоящим Правилам.
5 Типовая форма бордеро о грузообороте установлена Приложением № 8 к настоящим Правилам.
6 Типовая форма Заявления об отказе от договора страхования (полиса страхования) (о расторжении) установлена Приложением № 13 к настоящим Правилам.

действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.
7.10. В случае если Договор страхования связан с осуществлением Страхователем предпринимательской деятельности, то в случае неуплаты Страхователем страховой премии в сроки, оговоренные в Договоре страхования, Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке, уведомив об этом Страхователя.
Генеральный полис (договор) может быть расторгнут любой из Сторон путем письменного уведомления за 30 (тридцать) дней до даты расторжения. В случае досрочного расторжения Генерального полиса (договора) застрахованными являются все перевозки, заявленные на страхование в период его действия (если Страхователь не отказался от такого страхования). Страхователь обязан оплатить Страховщику страховую премию по всем перевозкам, принятым на страхование в период действия Генерального полиса (договора).

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь обязан:
8.1.1. при заключении Договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от наступления страхового риска. Существенными являются обстоятельства, указанные в Договоре страхования, форме заявления на страхование или содержащиеся в письменном запросе Страховщика;
8.1.2. при страховании по Генеральному полису (договору) своевременно (в установленные Генеральным полисом сроки) направлять Страховщику декларации (извещения) о перевозках в соответствии с требованиями, указанными в Договоре страхования.
Перевозки, не задекларированные в порядке, предусмотренном Договором страхования, или не акцептованные Страховщиком, не считаются застрахованными;
8.1.3. своевременно и в полном объеме оплачивать страховую премию или предусмотренные условиями Договора страхования страховые взносы;
8.1.4. при наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, а также выполнять письменные рекомендации Страховщика по сокращению размера убытка;
8.1.5. при наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оказывать представителям Страховщика, привлеченным Страховщиком независимым экспертам, содействие в установлении размеров и причин убытка;
8.1.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить указания Страховщика по оформлению документов, обеспечивающих право требования Страховщика к лицу, ответственному за убытки, передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации;
8.1.7. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему фактах (договорах, полисах) страхования застрахованного груза у других страховщиков.
8.2. Страхователь вправе:
8.2.1. назначить или заменить Выгодоприобретателя, указанного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен после того как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
Выгодоприобретатель может назначаться Страхователем отдельно по каждой застрахованной перевозке. Данные о назначенном Выгодоприобретателе (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты) указываются в Заявлении на страхование. Выгодоприобретателем, в том числе, может являться поставщик (продавец) или получатель груза (покупатель), каждый в отношении страховых случаев,

произошедших в момент, когда соответствующая сторона несет риск утраты или повреждения товара, перевозимого в качестве груза;
8.2.2. передать Договор страхования, по которому осуществляется страхование на условиях «за счет кого следует», лицу, имеющему имущественный интерес в сохранении застрахованного груза, без уведомления об этом Страховщика;
8.2.3. предъявить Страховщику требование о выплате страхового возмещение в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами страхования;
8.2.4. Получить бесплатно дубликат Договора страхования в случае его утраты;
8.2.5. Отказаться от Договора страхования в соответствии с условиями настоящих Правил страхования о досрочном прекращении Договора страхования по инициативе Страхователя.
8.2.6. Осуществлять иные права, специально предусмотренные Договором страхования и действующим законодательством РФ.
8.3. Страховщик обязан:
8.3.1. выдать Страхователю документы, подтверждающие заключение Договора страхования. Подтверждение страхования отдельных перевозок в рамках Генерального договора (полиса) осуществляется Страховщиком в порядке и сроки, установленные Генеральным договором (полисом);
8.3.2. при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение Страхователю/Выгодоприобретателю в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами страхования.
8.4. Страховщик вправе:
8.4.1. за свой счет произвести осмотр принимаемого на страхование или застрахованного груза, привлечь экспертную организацию (сюрвейера) для установления причин и размера ущерба при наступлении страхового случая;
8.4.2. привлечь за свой счет к сопровождению груза вооруженную охрану или провести иные мероприятия, снижающие вероятность наступления страхового случая;
8.4.3. при получении информации о наступлении страхового случая принимать в одностороннем порядке за свой счет меры по розыску, спасению груза, сокращению дальнейших убытков, установлению размеров и причин наступления страхового случая. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не являются основанием для признания права Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения;
8.4.4. при получении от Страхователя/Выгодоприобретателя извещения о наступлении страхового случая и/или заявления о выплате страхового возмещения, потребовать от Выгодоприобретателя подтверждения права на получение страхового возмещения в соответствии с разделом 10 Правил страхования;
8.4.5. запрашивать у компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового случая, размера, подлежащего выплате страхового возмещения (размера страховой выплаты), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая, проводить экспертизу наступления страхового случая;
8.4.6. назначать или нанимать экспертов, специалистов (сюрвейеров) для урегулирования убытков по наступившему событию;
8.4.7. требовать изменения условий Договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии при увеличении степени риска соразмерно такому увеличению;
8.4.8. отсрочить осуществление страховой выплаты при отсутствии необходимых документов до момента их получения;
8.4.9. увеличить срок принятия решения об осуществлении страховой выплаты (об отказе в страховой выплате) до выяснения всех обстоятельств по наступившему событию, в т. ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные Страховщиком в компетентные органы в соответствии с п. 8.4.5 настоящих Правил страхования.

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь/Выгодоприобретатель по Договору страхования обязан в течение 24-х часов (если в Договоре страхования не предусмотрен иной срок) с момента как он узнал или должен был узнать об этом, информировать Страховщика любыми доступными Сторонам средствами связи (телефон, факс, электронная почта) в произвольной форме о произошедшем событии.

9.1.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, в течение 3 (трех) дней с момента, когда Страхователь/Выгодоприобретатель узнал или должен был бы узнать о наступлении страхового случая, в адрес Страховщика необходимо (по факсимильной связи, электронной, курьерской почтой) направить письменное уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая[7] с последующим представлением оригинала данного уведомления Страховщику.

9.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан незамедлительно обратиться в следующие государственные компетентные органы:

9.2.1. в случае уничтожения или повреждения груза в результате пожара – в территориальные органы Государственной противопожарной службы;

9.2.2. в случае уничтожения или повреждения груза в результате стихийного бедствия – в территориальные органы Федеральной гидрометеорологической службы или МЧС (в зависимости от характера стихийного бедствия);

9.2.3. в случае уничтожения или повреждения груза в результате ДТП – в органы ГИБДД;

9.2.4. в случае хищения груза либо умышленного уничтожения или повреждения груза в результате действий третьих лиц – в территориальные органы МВД;

9.2.5 терроризма в территориальные органы МВД и/или ФСБ;

9.2.6. в случае провала мостов или обрушения тоннелей - в территориальные органы МВД или МЧС;

9.2.7. в остальных случаях – в соответствующий государственный компетентный орган, уполномоченный проводить расследование произошедшего события (в зависимости от характера произошедшего события).

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователю/Выгодоприобретателю необходимо принять все возможные меры к спасению и сохранению застрахованного имущества (груза) и предотвращению дальнейшего увеличения убытка; если возможно не допустить изменения состояния груза и его упаковки до прибытия представителя экспертной службы; предъявить поврежденный груз Страховщику для осмотра до изменения его состояния, искажающего картину страхового случая, а также следовать полученным письменным указаниям Страховщика.

9.3.1. Если Договором страхования или отдельным письменным соглашением Сторон не предусмотрено иное, расходы по уменьшению убытка, установлению его размера и иные расходы, согласованные со Страховщиком, производятся Страхователем/ Выгодоприобретателем.

В случае признания произошедшего события страховым случаем данные расходы возмещаются Страховщиком при выплате страхового возмещения, даже если предпринятые меры оказались безуспешными. Расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.3.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь/Выгодоприобретатель не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

---

7 Типовая форма уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая установлена Приложением № 9 к настоящим Правилам.

9.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить указания Страховщика по оформлению документов, обеспечивающих право требования Страховщика к лицу, ответственному за убытки, передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации.
9.5. Если это предусмотрено Договором страхования, при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик привлекает экспертную организацию (сюрвейера) для установления характера, причин и размера убытка.
9.5.1. Страхователь/Выгодоприобретатель вправе самостоятельно направить экспертную организацию (сюрвейера) для установления причин и размера убытка при наступлении страхового случая.
9.5.2. Расходы на проведение экспертизы несет та Сторона, по чьей инициативе привлекается сюрвейер.

10. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Для принятия решения о возможности осуществления страховой выплаты и ее размере Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заполненное уведомление о событии, имеющем признаки страхового случая (п. 9.1.1 настоящих Правил страхования), и оригинал письменного заявления о выплате страхового возмещения[8] с указанием причин произошедшего события, суммы ущерба, банковских реквизитов для перечисления страхового возмещения в безналичной форме, адрес электронной почты, адрес для направления корреспонденции, телефон (мобильный телефон), приложив к нему следующие документы:
10.1.1. Договор страхования (полис), выданный Страховщиком и подтверждающий принятие груза на страхование, копию платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или иной документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии;
10.1.2. документы, подтверждающие действительную стоимость застрахованного груза: договоры купли-продажи или поставки, товарные накладные, инвойсы, спецификации, документы, подтверждающие оплату товара и позволяющие установить действительную стоимость груза;
10.1.3. товаросопроводительные документы: инвойсы, упаковочные листы, спецификации, сертификаты качества.
В случае если страховая стоимость груза включает в себя расходы на транспортировку, таможенное оформление и т.п., Страхователь должен предоставить Страховщику копии документов, подтверждающих понесенные затраты (соответствующих договоров, заявок, счетов, актов приемки выполненных работ, платежных поручений);
10.1.4. документы для осуществления Страховщиком прав требования к лицу, ответственному за убытки, в порядке, предусмотренном разделом 14 настоящих Правил страхования (суброгация);
10.1.5. документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного груза, а именно: договоры купли-продажи, договоры поставки или иные договоры/контракты по приобретению товара, а также перевозочные документы (коносаменты, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и т.п.), фактуры, счета или экспортные декларации, или инвойсы, если по содержанию этих документов Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право распоряжения грузами;
10.1.6. документы, подтверждающие наличие, место, время и причины события, имеющего признаки страхового случая, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие было обнаружено или произошло:

---

8 Типовая форма заявления о выплате страхового возмещения установлена Приложением № 10 к настоящим Правилам.

10.1.6.1. по морским перевозкам – акт расследования, морской протест, документы, подтверждающие мореходность судна, выписка из судового журнала, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский отчет и другие документы, оформляемые при морской перевозке;
10.1.6.2. по железнодорожным перевозкам – в случае утраты груза – претензия начальнику станции назначения, грузовая квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, справка перевозчика об отправке груза, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленного груза; в случае недостачи, повреждения (порчи) груза - транспортная железнодорожная накладная, составленный перевозчиком коммерческий акт, и документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза и другие документы, оформляемые при железнодорожной перевозке;
10.1.6.3. для автоперевозок - акты осмотра груза уполномоченным лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя или копия объяснения, протокола допроса водителя, другие документы, оформляемые при автоперевозках;
10.1.6.4. для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладная с отметкой о происшествии, другие документы, оформляемые при авиаперевозках;
10.1.6.5. в случае пропажи судна без вести - достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;
10.1.6.6. в случае пропажи самолета без вести - сведения и документы, официально подтверждающие прекращение поиска самолета;
10.1.6.7. при страховании груза, находящегося в морозильных и/или холодильных установках (рефрижераторный риск), - данные регистратора температур, лист контрольных проверок температуры груза и воздуха в кузове авторефрижератора, другие сведения и документы о температуре в течение всего срока перевозки (хранения); отчет независимой экспертной организации о состоянии поврежденного груза и размере ущерба, причиненного ему происшествием, фотографии поврежденного груза;
10.1.7. Акт о несохранной перевозке (акт свободой/общей формы, акт по форме ТОРГ-2 или ТОРГ-3 и т.д.), Акт внутреннего расследования, проведенного Страхователем по факту произошедшего события, с описанием в нем причин и обстоятельств, при которых произошло заявленное событие, а также лиц, виновных в случившемся;
- накладная с отметкой о происшествии;
- копии объяснений лиц, осуществляющих перевозку;
10.1.8. документы, подтверждающие перевозку застрахованного груза:
- коносаменты, железнодорожные, авиационные, товарно-транспортные накладные;
- транспортные, товарно-транспортные накладные, товарные накладные (при наличии);
- документы о перевозке внутренним водным транспортом;
- договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, договор перевозки и акцептованная перевозчиком Заявка на данную перевозку;
- перевозочные документы, форма которых установлена международными конвенциями, транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта;
- копии общегражданского паспорта и удостоверения лица на право управления транспортным средством, копия свидетельства о регистрации автотягача и полуприцепа, акт приемки-передачи груза;
10.1.9. документы, подтверждающие размер причиненных убытков:
- акты осмотра груза, коммерческий акт, аварийный сертификат, акт, составленный уполномоченным должностным лицом по законам или обычаям того места, где определяется убыток, акт на списание, об утилизации погибшего груза;

- калькуляции, сметы, технические заключения, заключения независимых экспертов (сюрвейеров), документы, подтверждающие стоимость годных остатков (при наличии таковых);

10.1.10. документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы для предотвращения или уменьшения убытков, выяснения и установления размера убытков, а также расходы, предусмотренные п. 3.3 настоящих Правил страхования, подлежащие возмещению Страховщиком по условиям страхования.

Для определения размера необходимых и целесообразных расходов, произведенных для предотвращения или уменьшения убытков, выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям страхования, – предоставить Страховщику документы, подтверждающие указанные расходы: договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, документы, подтверждающие стоимость восстановления товарного вида, расходы на переупаковку, приобретение необходимой продукции в целях предотвращения или уменьшения убытков, стоимость расходов по перегрузке груза, расходов по расчистке мусора, платежные документы, подтверждающие произведенные расходы;

10.1.11. документы, подтверждающие размер убытков по общей аварии, приходящейся на застрахованный груз.

Убытки по общей аварии подтверждаются диспашей, а также соответствующими документами, требующимися при оформлении аварии, а также документами для составления и обжалования диспаши (морской протест, судовой, машинный и радиожурналы, акт об аварии, а также акты, устанавливающие размеры убытков в судне, грузе, фрахте);

10.1.12. документы, которые могут быть необходимы для установления факта наступления страхового случая, реализации права суброгации и/или установления причин и размеров ущерба:

- письменное уведомление о повреждении/уничтожении/утрате груза. Претензия к лицу либо организации, ответственному за наступление убытка, с требованием возместить ущерб, причиненный в результате заявленного события, с отметкой о получении либо уведомлением о вручении указанной претензии, ответ на претензию;
- договор на оказание складских или иных логистических услуг по хранению и обработке груза;
- счет с платной автостоянки;
- сертификат качества;
- акт о выдаче товара со склада/акт о загрузке транспортного средства;
- акт таможенного осмотра/досмотра, акт таможенного наблюдения;
- стандарты качества и технические условия, установленные производителем;
- письмо покупателя о неполучении груза.

10.2. В дополнение к документам, указанным в п. 10.1 настоящих Правил, Страхователю необходимо предоставить документы в зависимости от характера произошедшего события и вида транспорта, которым осуществлялась перевозка:

10.2.1. в случае аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов, столкновения наземных транспортных средств, аварийной посадки или падения воздушного судна, переворачивания или затопления судна:

- справку, выданную компетентным органом, уполномоченным проводить расследование, по установленной действующим законодательством форме, копии определений, протоколов, постановлений (если их составление предусмотрено действующим законодательством);
- постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении уголовного дела, постановление о приостановлении предварительного следствия или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела (если такое постановление было вынесено);

- объяснительные записки участников и материалы расследования происшествия;
10.2.2. в случае пожара – справку из Государственной противопожарной службы, акт о пожаре, техническое заключение испытательной пожарной лаборатории либо пожарного эксперта о причине возгорания, постановление о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела;
10.2.3. в случае стихийного бедствия - справки и документы, выданные Федеральной гидрометеорологической службы или МЧС (в зависимости от характера стихийного бедствия), подтверждающие факт стихийного бедствия;
10.2.4. в случае кражи, грабежа, разбойного нападения, терроризма - талон-уведомление, постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, постановление о приостановлении либо прекращении уголовного дела;
10.2.5. в случае умышленного уничтожения или повреждения груза – талон-уведомление, постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, постановление о приостановлении либо прекращении уголовного дела, либо постановление по делу об административном правонарушении;
10.2.6. в случае провала мостов/обвала тоннелей:
- справку территориального органа МВД или МЧС, подтверждающую факт происшествия, с указанием обстоятельств наступившего события, точного месторасположения, где произошло событие и сведений о виновных лицах;
- копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа (если такие документы выносились);
- заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МВД или МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю);
10.2.7. перечень поврежденного/уничтоженного/похищенного/пропавшего имущества;
10.2.8. техническое заключение специализированной организации, фирмы-производителя и/или заключение независимой экспертной организации о состоянии поврежденного/уничтоженного имущества, пригодности для использования и возможности его восстановления.
10.3. К рассмотрению Страховщиком принимаются оригиналы или заверенные по запросу Страховщика в соответствующих компетентных органах копии документов, указанных в данном разделе настоящих Правил. При невозможности предоставить подлинник документа по согласованию со Страховщиком может предоставляться копия, заверенная в установленном порядке, при этом за Страховщиком остается право ознакомления с подлинником в месте его хранения.
В случае если условиями конкретного Договора страхования или согласно официальному сообщению Страховщика, размещаемому на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», либо согласно иным сообщениям от Страховщика, его уполномоченного представителя[9], предусмотрена возможность предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) информации и документации для получения страховой выплаты в электронном виде, Страхователь (Выгодоприобретатель) может предоставить Страховщику документы, поименованные в настоящем разделе Правил, в виде электронных документов, подписанных/ заверенных простой электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя).

9 Под уполномоченным представителем Страховщика, в контексте настоящего пункта Правил, понимается юридическое лицо, уполномоченное Страховщиком на осуществление действий по приему и передаче Страховщику информации и документации необходимой для получения страховой выплаты.

Требование о наличии подписи считается выполненным, если использован установленный Страховщиком либо его уполномоченным представителем и принятый Страхователем способ, позволяющий достоверно определить лицо, выразившее волю как Страхователя (Выгодоприобретателя).
Для приема документов, необходимых для получения страховой выплаты, могут быть использованы, в том числе программные компоненты мобильных приложении Страховщика (его уполномоченного представителя).
В случае, если это допускается Договором страхования или соглашением между Страховщиком и Страхователем прием документов необходимых для получения страховой выплаты, может осуществляться Страховщиком по электронной почте.
При этом Страховщик вправе принять решение по заявленному событию на основании документов, подписанных/заверенных электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя) или затребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) оригиналы или заверенные в соответствующих компетентных органах копии документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) в виде электронных документов, заверенных Страхователем.
В случае запроса Страховщиком оригиналов или заверенных в соответствующих компетентных органах копий документов срок осуществления страховой выплаты исчисляется с момента получения Страховщиком оригиналов или заверенных в соответствующих компетентных органах копий документов, указанных в п. 10.2 настоящих Правил.
Страховщик вправе разрешить Страхователю предоставление документации для получения страховой выплаты в электронном виде в иных случаях, чем это предусмотрено абзацем 1 настоящего пункта.
В случае если заявление о страховой выплате и документы по заявленному событию подаются Страхователем (Выгодоприобретателем) в электронном виде, то Страховщик вправе до осуществления страховой выплаты направить Страхователю (Выгодоприобретателю) любым доступным образом (СМС-сообщение на телефон, по e-mail, посредством размещения в личном кабинете Страхователя и т. д.) осуществленный им расчет страховой выплаты.
При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить о своем согласии или несогласии с размером страховой выплаты, рассчитанной без предоставления оригиналов или заверенных в соответствующих компетентных органах копий документов, не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты предоставления Страховщиком соответствующего расчета. При согласии Страхователя (Выгодоприобретателя) с расчетом Страховщика срок выплаты страхового возмещения исчисляется с даты получения соответствующего согласия, при несогласии с расчетом суммы страхового возмещения, рассчитанной без представления оригиналов или заверенных в соответствующих компетентных органах копий документов, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно предоставить Страховщику оригиналы или заверенные в соответствующих компетентных органах копии документов, предоставленных им ранее в виде копий, подписанных/заверенных электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя). В последнем случае срок осуществления страховой выплаты исчисляется с момента получения Страховщиком оригиналов или заверенных в соответствующих компетентных органах копий документов.
Во всех случаях предоставление документации для получения страховой выплаты в электронном виде в предусмотренных в настоящем пункте Правил страхования случаях осуществляется с использованием официального сайта Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
10.4. Страховщик имеет право сократить перечень документов, указанный в настоящим разделе Правил, если из имеющихся документов возможно установить факт и причины наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

11. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение по рискам утраты, гибели или повреждения застрахованного груза выплачивается в размере реального ущерба в пределах страховой суммы.

11.2. В случае повреждения груза размер ущерба определяется по соглашению Сторон:

11.2.1. как разница между стоимостью груза до наступления страхового случая и стоимостью груза после его наступления, установленной на основании заключения независимого эксперта;

11.2.2. как стоимость восстановления поврежденного в результате наступления страхового случая груза (восстановительный ремонт) до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая, установленная на основании заключения независимой экспертизы.

В затраты на восстановление застрахованного груза включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления груза;
- расходы на доставку материалов и запасных частей к месту восстановления или по согласованию со Страховщиком расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта;
- расходы на оплату работ по восстановлению груза;
- иные расходы, прямо предусмотренные Договором страхования и необходимые для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, при определении размера восстановительных расходов для груза, бывшего в эксплуатации и/или имеющего признаки эксплуатации (использования), учитывается износ (амортизация) заменяемых запасных частей (деталей, узлов, агрегатов).

Величина износа рассчитывается независимым оценщиком (экспертом), привлекаемым Страховщиком, в соответствии с Федеральными стандартами оценочной деятельности[10], актуальными к применению для соответствующей категории поврежденного, утраченного, погибшего имущества (его части), в соответствии с требованиями об осуществлении экспертной деятельности, согласно Закону от 29.07.1998 №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

В затраты на восстановление застрахованного груза не включаются, если Договором страхования не предусмотрено иное:

- расходы на восстановление груза в отношении повреждений, не вызванные страховым случаем;
- расходы на проведение работ, которые не вызваны технологической необходимостью (замена деталей вместо ремонта и т.п.);
- расходы, связанные со срочной доставкой материалов и запасных частей, оплатой сверхурочных и ночных работ, работ в праздники и выходные, внеочередность восстановительных работ;
- расходы на оплату работ по восстановлению, не предусмотренных технологией ремонта;
- расходы на охрану и хранение поврежденного груза;
- налог, акциз или иной обязательный сбор, если Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе его не платить или вправе в дальнейшем требовать от органов власти возврата, уплаченного;
- другие расходы, сверх необходимых, по приведению застрахованного груза в то состояние, в котором он находился до наступления страхового случая.

---

10 В случае невозможности применения Федеральных стандартов, применяются стандарты и правила оценочной деятельности, разработанные и утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков.

11.3. Страховое возмещение по страховому случаю в части страхования риска возникновения убытков Страхователя (п. 3.3 настоящих Правил страхования), выплачивается в размере реально понесенных Страхователем/Выгодоприобретателем расходов, подтвержденных документально.
11.4. В случае утраты или гибели груза сумма убытка рассчитывается как страховая стоимость груза. При этом груз считается погибшим если он полностью и безвозвратно утратил свои потребительские свойства и не может быть использован по прямому назначению – «Фактическая гибель».
«Конструктивная гибель» – степень повреждения объекта страхования (свыше 80% действительной стоимости груза на момент начала страхования), когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают страховую стоимость, обусловленную Договором страхования.
«Полная гибель» – повреждение имущества, вследствие которого отсутствует техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость затрат на восстановление равна или превышает 100% страховой стоимости.
В случае полной/конструктивной гибели застрахованного груза Страхователю (Выгодоприобретателю) производится выплата в размере страховой стоимости за вычетом стоимости годных остатков, подтвержденной заключением независимого оценщика.
11.5. Страховщик возмещает расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными, которые определяются в размере произведенных затрат на дату наступления страхового случая, подтвержденных документально, в части, соответствующей утраченному, погибшему грузу.
Размер убытков в случае общей аварии определяется на основании: документально обоснованного расчета или диспаши, морского протеста, выписки из судового журнала, информационного письма от экспедитора груза либо оператора судна.
Расходы, предусмотренные настоящим пунктом Правил страхования, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.
11.6. Сумма страхового возмещения рассчитывается исходя из размеров страховой суммы, лимитов возмещения и франшизы, установленных в Договоре страхования.
В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости груза сумма страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не согласовано Сторонами в Договоре страхования.

12. СТРАХОВЫЕ ВЫПЛАТЫ

12.1. Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, возникший в результате наступления страхового случая. Возмещение ущерба производится путем выплаты страхового возмещения в порядке, определяемом в соответствии с содержанием настоящего раздела.
12.2. Страховое возмещение выплачивается после того как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба, возлагается на Страхователя и Выгодоприобретателя.
12.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страховщик в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после получения всех необходимых документов, указанных в разделе 10 настоящих Правил страхования, принимает решение об осуществлении страховой выплаты или об отказе в осуществлении страховой выплаты и составить страховой акт.

12.4. В случае принятия решения об отказе в осуществлении страховой выплаты Страховщик направляет Страхователю мотивированный отказ в страховой выплате в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты принятия решения об отказе. В случае принятия решения об осуществлении страховой выплаты Страховщик осуществляет страховую выплату в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия решения о выплате.
12.5. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения представленных документов и принятия решения о выплате в случае если:
12.5.1. по факту страхового события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае срок, предусмотренный п.12.4. настоящих Правил страхования, исчисляется с даты получения Страховщиком решения судебных органов о невиновности указанных лиц;
12.5.2. по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины и причины убытка, вызванного наступлением страхового случая или сделаны запросы в компетентные органы в соответствии с п. 8.4.5 Правил страхования. В этом случае срок, предусмотренный п.12.4 настоящих Правил страхования, исчисляется с даты предоставления Страховщику результатов дополнительной экспертизы или получения Страховщиком ответов из компетентных органов.
12.5.3. возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации. При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 12.3 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить Страхователю о его результатах. При этом срок увеличения рассмотрения документов, связанный с каждой такой проверкой, не может превышать 90 (девяносто) календарных дней.
12.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за причиненный ущерб от третьих лиц, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.
12.7. В случае если после выплаты страхового возмещения выяснится, что Страхователь (Выгодоприобретатель) не имел права на получение страхового возмещения, он обязан возвратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.
12.8. В случае, если размер страховой выплаты не превышает 200 000,00 (двести тысяч) российских рублей, то такие события подлежат возмещению согласно упрощенной процедуре урегулирования убытков на основании следующих документов:
12.8.1. Заявление о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) (Приложение № 10 к настоящим Правилам) с указанием наименования Страхователя (Выгодоприобретателя), номера Договора страхования (полиса), даты события, имеющего признаки страхового случая, номера и даты транспортного документа, размера ущерба и его детализации, банковских реквизитов, подписи и печати лица, направившего претензию, даты и номера претензии.
12.8.2. CMR/ транспортная накладная с соответствующими отметками о несохранности груза, заверенная подписью водителя. Акт приемки груза (в случае отказа водителя удостоверить отметки грузополучателя о несохранности груза в транспортной накладной (копия). (При перевозке автомобильным транспортом),
- авианакладная (при перевозке авиационным транспортом),
- коносамент (при перевозке морским транспортом).
- железнодорожная накладная (при перевозке железнодорожным транспортом).
12.8.3. Коммерческий Акт (при авиационной или железнодорожной перевозке).

12.8.4. Акт-извещения и Генеральный акт или другой официальный документ, подтверждающий факт несохранной перевозки и составленный в соответствии с правилами и обычаями порта (при перевозке морским транспортом).
12.8.5. спецификация или упаковочный лист.
12.8.6. инвойс/счет-фактур/ контракт либо другой документ, подтверждающий стоимость груза и имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя).
12.8.7. Талон- уведомление о приеме заявления правоохранительными органами по факту хищения груза – если заявлено хищение (при перевозке автомобильным транспортом).
12.8.8. Фотографии (при повреждении груза).
12.8.9. Счета за ремонт или замену поврежденного груза или документов об уценке, составленных Страхователем.

13. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

13.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, информировать Страховщика о данных изменениях.
Существенными, во всяком случае, признаются:
- отклонение от обычного или обусловленного в Договоре страхования маршрута;
- задержка рейса сроком более 7 (семь) календарных дней;
- использование другого вида транспортного средства;
- не предусмотренная Договором страхования или заявлением на страхование перегрузка на другое транспортное средство, в т. ч. на лихтер или баржу;
- изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза;
- отправка груза на палубе или в открытом транспортном средстве;
- изменение способа отправки;
- непредусмотренное договором хранение груза на промежуточном складе;
- отклонение от предусмотренных в Договоре страхования или заявлении на страхование мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза).
13.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования, включая прекращение Договора страхования, или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от оплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ.
13.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков.
Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.
13.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия Договора страхования проверять состояние транспортного средства, на котором перевозятся грузы.

14. СУБРОГАЦИЯ

14.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, который произвел страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Однако условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

14.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.
14.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновной стороне.
14.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страховой выплаты.

15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Разрешение споров, возникающих в связи с исполнением Договора, заключенного на условиях настоящих Правил, осуществляется Сторонами путем переговоров.
15.2. В случае если спор не удалось разрешить путем переговоров, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством РФ.
При этом в случае, если Страхователем (Выгодоприобретателем) является физическое лицо, возникающие споры разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
В остальных случаях возникающие споры в случае недостижения согласия в ходе переговоров (т.е. в случае полного или частичного отказа Стороны удовлетворить претензию либо неполучения ответа в 30-ти дневный срок) передаются на разрешение арбитражного суда по месту нахождения Страховщика.

16. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

16.1. Положения Договора страхования имеют преимущественную силу перед настоящими Правилами страхования.
16.2. Любые уведомления и извещения в связи с заключением, исполнением или прекращением договорных правоотношений считаются направленными Сторонами в адрес друг друга только если они сделаны в письменной форме или в форме электронного документа, или иным способом коммуникации, согласованным при заключении Договора страхования, в случае если это не противоречит законодательству РФ и предусмотрено настоящими Правилами, Договором страхования, или соглашением Сторон.

Приложение №2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ АКЦИЗНЫХ МАРОК

1. Настоящие Дополнительные условия (далее – Дополнительные условия) содержат особенности страхования акцизных марок.
2. Страхователем в рамках настоящих Дополнительных условий является юридическое лицо, заключившее договор (контракт) поставки, в соответствии с которым предполагается осуществлять ввоз (импорт) на территорию Российской Федерации продукции, подлежащей маркировке акцизными марками в соответствии с законодательством РФ, и приобретшее в таможенных органах Российской Федерации акцизные марки для маркировки.
3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями под акцизной маркой понимается документ государственной отчетности установленного образца, изготавливаемый уполномоченными организациями-изготовителями и отчуждаемый Страхователю, согласно установленному уполномоченными таможенными органами порядку в целях подтверждения легальности ввоза на таможенную территорию Российской Федерации товаров и их оборота на данной территории.
4. Положения, содержащиеся в настоящих Дополнительных условиях, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению Сторон при заключении Договора страхования или в течение срока его действия, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.
5. Условия, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регламентируются действующим законодательством РФ и Правилами страхования.
6. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с:
6.1. владением, пользованием и распоряжением акцизными марками в процессе их перевозки;
6.2. риском возникновения непредвиденных убытков в связи с невыполнением обязательства, представленного таможенным органам, при приобретении акцизных марок для маркировки продукции в соответствии с законодательством РФ (далее – риск невыполнения обязательства).
7. Страховым риском является событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществлялось страхование.

7.1. При страховании акцизных марок (по объекту страхования, указанному в п. 6.1 настоящих Дополнительных условий) страховым случаем является повреждение, утрата или гибель акцизных марок вследствие любого события, не исключенного Правилами страхования, настоящими Дополнительными условиями и Договором страхования.
7.2. При страховании риска невыполнения обязательства (по объекту страхования, указанному в п. 6.2 настоящих Дополнительных условий) страховым случаем является возникновение непредвиденных убытков в связи с утратой или гибелью акцизных марок в процессе их перевозки, что влечет невозможность вернуть акцизные марки или представить отчет об использовании выданных акцизных марок таможенным органам в соответствии с обязательством Страхователя.
7.2.1. Под убытками в настоящем пункте понимаются:
- денежные средства, внесенные Страхователем в качестве обеспечения исполнения обязательства Страхователя и взысканные в федеральный бюджет в соответствии с законодательством РФ, или
- денежные средства, взысканные в федеральный бюджет по представленному Страхователем обеспечению исполнения своего обязательства (гарантия, поручительство или иной способ обеспечения исполнения обязательств, установленный законодательством РФ) и подлежащие возмещению Страхователем по требованию лица, предоставившего обеспечение.
8. Не являются страховыми случаями и не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие повреждения, гибели или утраты акцизных марок, по причинам, указанным в Разделе 4 Правил страхования, а также п. 6.1 настоящего Дополнительного условия, произошедших вследствие:
8.1. процесса нанесения штрихового кода на акцизные марки;
8.2. нахождения акцизных марок в помещениях Страхователя или поставщика (производителя) продукции;
8.3. нарушения правил перевозки.
9. Не являются страховыми случаями и не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие повреждения, гибели или утраты акцизных марок, произошедших вследствие:
9.1. отмены лицензии на импорт или окончания ее действия;
9.2. введения запрета на ввоз и оборот продукции;
9.3. невозможности осуществить Страхователем обязанностей по договору (контракту) поставки, в том числе по перевозке, вследствие несоответствия договора (контракта) поставки законодательству РФ, страны производителя или страны транзита.
10. Страховой суммой является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
11. В Договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.
12. Страховая сумма по страхованию акцизных марок (по объекту страхования, указанному в п. 6.1. настоящих Дополнительных условий) определяется исходя из стоимости приобретения акцизных марок для маркировки продукции и транспортных расходов по доставке акцизных марок поставщику (производителю) продукции.
13. Страховая сумма при страховании риска невыполнения обязательства (по объекту страхования, указанному в п. 6.2 настоящих Дополнительных условий) устанавливается по соглашению Сторон. Размер страховой суммы по страхованию риска невыполнения обязательства не может превышать размера суммы обеспечения исполнения обязательства Страхователя.
14. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:

14.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованных акцизных марок, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, в том числе:
- при гибели, повреждении товаров, оклеенных акцизными марками, принять меры по отклеиванию и сбору акцизных марок;
- при повреждении марок, в том числе, при разрыве (разрезе) акцизной марки на несколько частей, собрать все части марки;
14.2. совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования, настоящими Дополнительными условиями и Правилами страхования.
15. Наряду с документами, указанными в разделе 10 Правил страхования, Страхователь обязан представить:
15.1. документы, подтверждающие приобретение акцизных марок у таможенных органов;
15.2. письменное обязательство Страхователя об использовании акцизных марок в соответствии с их назначением;
15.3. документ о принятии таможенным органом обеспечения исполнения обязательств Страхователя;
15.4. квитанцию таможенного органа о получении акцизных марок;
15.5. приходные накладные, оформленные на принятые акцизные марки;
15.6. договор (контракт) о поставке продукции, во исполнение которого приобретаются марки;
15.7. перевозочные документы на поставляемую продукцию (например, коносамент, товарно-транспортная накладная, грузовая квитанция и другие документы) если гибель, утрата, повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки продукции, маркированной данными акцизными марками;
15.8. товаросопроводительные документы в соответствии с которыми осуществляется перемещение марок через таможенную границу Российской Федерации, если гибель, утрата, повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки акцизных марок к/от места маркировки товара;
15.9. гарантийные письма, поручительства, платежные документы, подтверждающие факт взыскания убытков и размер понесенных убытков.
16. Размер ущерба при страховании акцизных марок (по объекту страхования, указанному в п. 6.1. настоящих Дополнительных условий) определяется в размере суммы денежных средств, внесенных Страхователем на счет таможенного органа для приобретения акцизных марок, соответствующих количеству поврежденных, утраченных или погибших акцизных марок.
17. Размер убытка при страховании риска невыполнения обязательства (по объекту страхования, указанному в п. 6.2 настоящих Дополнительных условий) определяется в размере суммы денежных средств, взысканных в федеральный бюджет таможенным органом в части, кратной количеству акцизных марок, по которому обязательство не исполнено.

Приложение № 2
к Правилам страхования грузов № 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

I. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением Контейнерами.

1.2. На страхование принимаются Контейнеры, перевозимые в груженом или порожнем виде железнодорожным, водным, воздушным, автомобильном транспортом или смешанными перевозками (по сквозному коносаменту), использующими различные виды транспорта:

1.2.1. универсальные Контейнеры: унифицированные грузовые единицы, предназначенные для перевозки тарных и штучных грузов, представляющие собой стандартизированные по массе брутто, габаритным размерам, снабженные кодовыми обозначениями, стандартизированными по форме, содержанию, месту размещения, надписями и табличками конструкции, с расположенными на них приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ:

- универсальные малотоннажные Контейнеры с массой брутто до 2,5 тонн;
- универсальные среднетоннажные Контейнеры с массой брутто от 2,5 до 10 тонн;
- универсальные крупнотоннажные Контейнеры с массой брутто от 10 тонн и более.

1.2.2. специализированные Контейнеры: унифицированные единицы транспортного оборудования, предназначенные для многократной перевозки грузов определенной номенклатуры (жидких, насыпных, опасных, скоропортящихся и прочих) и представляющие собой конструкции, стандартные по размерам и максимальной массе брутто и имеющие обозначения, и надписи в соответствии с государственными стандартами или другими нормативными техническими документами:

- специализированные малотоннажные Контейнеры с массой брутто до 2,5 тонн;
- специализированные среднетоннажные Контейнеры с массой брутто от 2,5 до 10 тонн;
- специализированные крупнотоннажные Контейнеры с массой брутто от 10 тонн и более.

1.3. На страхование могут быть приняты:

1.3.1. контейнерный парк (группы или комплекты Контейнеров);

1.3.2. единичные Контейнеры.

1.4. Контейнеры, принимаемые на страхование, должны иметь:

- четкое обозначение номеров и других опознавательных знаков (номера Контейнеров указываются в Списке застрахованных Контейнеров, прилагаемому Страхователем к Заявлению о страховании);
- табличку КБК, установленную Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК), прикрепляемую в обязательном порядке на дверь Контейнера при изготовлении или капитальном ремонте и удостоверяющую безопасность его эксплуатации (при международных перевозках);
- таможенную табличку, прикрепленную к Контейнеру и подтверждающую его пригодность (при перевозке грузов под таможенным контролем).

1.5. Не принимаются на страхование Контейнеры:

- не соответствующие нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам;

- находящиеся в стадии изготовления, в аварийном или неисправном техническом состоянии.

II. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Договоры страхования заключаются на случай полной гибели (утраты) и / или повреждения застрахованных Контейнеров в соответствии с одним из двух нижеследующих условий:

2.1.1. «С ответственностью за риски гибели и повреждения».

На этих условиях Страховщик покрывает убытки, вызванные:

а) полной гибелью Контейнера;

б) утратой Контейнера;

в) повреждением всего Контейнера или его части (механизмов Контейнера).

2.1.2. «С ответственностью за риск гибели».

На этих условиях Страховщик покрывает убытки, вызванные полной гибелью (утратой) Контейнера.

2.2. Случай полной гибели (утраты) и повреждения Контейнера при страховании на условиях 2.1.1 настоящих Дополнительных условий или полной гибели Контейнера при страховании на условиях 2.1.2 настоящих Дополнительных условий признается страховым, если он произошел в результате:

2.2.1. пожара, удара молнии, взрыва;

2.2.2. стихийных бедствий (бури, вихря, наводнения, обвала, оползня, вулканических извержений, шторма, тайфуна, цунами, землетрясения и т.п. явлений);

2.2.3. крушения или столкновения транспортных средств между собой, аварии, удара (наезда) средства транспорта о неподвижные или плавучие (движущиеся) предметы (сооружения, препятствия, лед, птиц, животных и т.п.);

2.2.4. падения средства транспорта или какого-либо предмета на него, причинения ущерба при установке Контейнеров на платформу, в полувагон и т.п., погрузке, укладке, выгрузке Контейнеров, очистке Контейнера после выгрузки, заправке транспортного средства топливом;

2.2.5. опрокидывания, затопления, посадки судна на мель, повреждения судна льдом;

2.2.6. провала мостов, тоннелей;

2.2.7. пропажи самолета или судна без вести.

2.2.8. кражи Контейнеров вследствие разбоя, грабежа, захвата транспортного средства (вместе с застрахованными Контейнерами) или пиратских действий в отношении него;

2.3. Страховщик не несет ответственности за убытки, возникшие в результате:

2.3.1. естественного износа или постепенного ухудшения состояния Контейнеров;

2.3.2. гибели, повреждения вследствие естественных свойств застрахованных Контейнеров и / или перевозимых в них грузов;

2.3.3. задержки рейса;

2.3.4. непроведения ремонта поврежденного Контейнера, если в дополнение к повреждению произошла полная гибель в период действия Договора страхования;

2.3.5. воздействия на застрахованные Контейнеры токсичных, взрывчатых веществ и/или их компонентов, включая вещества (компоненты), перевозимые в самих Контейнерах;

2.3.6. нарушение пломбировки Контейнера, опломбированного грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами;

2.3.7. нарушение маркировки установленного образца;

2.3.8. любого ущерба, причиненного грузу, перевозимому в Контейнерах.

2.3.9. нарушения технических условий размещения и крепления грузов в Контейнерах в соответствии с российскими и / или международными правилами, соглашениями, конвенциями и т.п.;

2.3.10. перевозки грузов, не соответствующих назначению Контейнеров или в Контейнерах, неприспособленных для данной категории груза;

2.3.11. превышения допустимой удельной нагрузки на пол Контейнера без установки грузового места на стандартный поддон, либо на подкладки установленного сечения с соответствующей опорной поверхностью;

2.3.12. превышения допустимого размера суммы зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками Контейнера, допустимого размера смещения от середины Контейнера общего центра массы размещенных в Контейнере грузов;

2.3.13. превышения массы груза в Контейнере над грузоподъемности массы нетто, определяемой как разность между указанными на трафарете массой брутто Контейнера и массой тары Контейнера;

2.3.14. нарушения порядка размещения груженых Контейнеров на платформе (дверями вовнутрь).

III. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

3.1. Страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем действительной стоимости застрахованных Контейнеров (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость Контейнеров в месте их нахождения на момент (в день) заключения Договора страхования.

3.2. Действительная стоимость Контейнеров может определяться, исходя из:

- балансовой стоимости;
- цены приобретения новых Контейнеров, полностью идентичных принимаемым на страхование, с учетом износа.

3.3. При принятии на страхование Контейнеров, уже находящихся в эксплуатации, стоимость которых не отражена в балансе, размер износа определяется (в процентах от первоначальной стоимости):

Срок эксплуатации	Процент износа
1 полный год	30 %
2 полных года	50 %
3 полных года	70 %
4 и более полных лет	80 %

3.4. Если в Договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором страхования.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Страховщик обязан:

4.1.1. выдать Договор страхования (полис) с приложением настоящих Дополнительных условий или экземпляр Договора страхования в установленный срок;

4.1.2. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный Договором страхования срок;

4.1.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

4.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

4.2. Страховщик имеет право:

4.2.1. произвести осмотр Контейнеров;

4.2.2. определять размер ущерба, причиненного застрахованным Контейнерам;

4.2.3. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые

должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

4.3. Страхователь обязан:

4.3.1. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении данного груза;

4.3.2. своевременно уплачивать страховую премию;

4.3.3. в период действия Договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

4.3.4. при наступлении страхового случая:

а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, незамедлительно уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя. Если Договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в Договоре способом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения. Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

Неисполнение обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

б) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты наступления страхового случая направить Страховщику письменное Заявление о страховом случае с приложением документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

в) предоставить Страховщику или его представителям возможность проводить осмотр поврежденных Контейнеров, расследование в отношении причин и размера убытка;

г) по требованию Страховщика сообщить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере и причинах повреждений или полной гибели (утраты) застрахованных Контейнеров, а также представить документы от компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

д) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба Контейнерам;

е) направить перевозчику заявление (претензию) о случаях полной гибели (утраты) или повреждении Контейнеров.

4.4. Страхователь имеет право:

4.4.1. в течение действия Договора страхования заменить Выгоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в Договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

4.4.2. в случае разногласий между ним и Страховщиком относительно причин возникновения убытка и его размера требовать, чтобы определение убытка было определено экспертизой.

4.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в

результате страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

V. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ

5.1. Порядок определения размера убытков включает расчет страхового возмещения на основании Заявления о страховом случае (Приложение 9 к настоящим Правилам) и документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

5.2. После уведомления Страховщика о наступлении страхового случая Страхователь обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты наступления страхового случая направить Страховщику письменное Заявление о страховом случае с приложением следующих документов:

- акт осмотра или иной документ, удостоверяющий полную гибель или повреждение Контейнера;
- транспортные накладные в отношении каждого Контейнера, погруженного на платформу, полувагон и т.п.;
- дорожная ведомость;
- документы от компетентных органов (Госпожнадзор, МВД и т.п.), подтверждающие причину страхового случая;
- квитанция о приеме груза;
- акт вскрытия Контейнера.

5.3. Размер страхового возмещения рассчитывается в следующем порядке:

5.3.1. при полной гибели Контейнера: страховое возмещение определяется в размере полной страховой суммы, установленной в отношении погибшего (утраченного) Контейнера.

Страховое возмещение выплачивается за вычетом выплат, ранее произведенных по случаям повреждения данного Контейнера.

5.3.2. при утрате Контейнеров в случае пропажи без вести транспортного средства с находящимися на нем застрахованными Контейнерами: страховое возмещение производится так же, как при полной гибели груза. Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечению 60 (шестидесяти) дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений.

Если сведения не могут быть получены в связи с войной, военными мероприятиями или подобными обстоятельствами, то в зависимости от конкретного случая, указанные сроки продлеваются не более, чем на 6 (шесть) месяцев.

5.3.3. при повреждении Контейнера: страховое возмещение определяется в размере ремонтно-восстановительных работ, которые включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных предметов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

Величина износа рассчитывается независимым оценщиком (экспертом), привлекаемым Страховщиком, в соответствии с Федеральными стандартами оценочной

деятельности[11], актуальными к применению для соответствующей категории поврежденного, утраченного, погибшего имущества (его части), в соответствии с требованиями об осуществлении экспертной деятельности, согласно Закону от 29.07.1998 №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

5.4. Помимо возмещения ущерба в связи с полной гибелью (утратой) или повреждением Контейнеров Страхователю также возмещаются:

5.4.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле, падающей на Контейнеры при морских перевозках.

Расходы по общей аварии означают долю расходов, которая определяется в протоколе (акте) по общей аварии, составленном диспашером или Страхователем, причем общая авария должна быть урегулирована в соответствии с правом или регулированием, предусмотренном в договоре фрахтования или, в соответствии с действующим национальным законодательством или международными конвенциями и соглашениями.

5.4.2. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию Контейнеров, а также уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

5.5. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие произведенные расходы.

11 В случае невозможности применения Федеральных стандартов, применяются стандарты и правила оценочной деятельности, разработанные и утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков.

Приложение № 3
к Правилам страхования грузов № 2

ОСОБЫЕ ОГОВОРКИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. При заключении Договора страхования на условиях Правил страхования грузов № 2 утвержденной протоколом №8 от 29 мая 2023 (далее – Правила) его Стороны могут договориться о дополнении условий Договора страхования особыми условиями (далее также «Оговорки»).

1.2. Соответствующие дополнения вносятся в текст Договора страхования обязательным указанием на текст Оговорки и номером пункта, указанным в данном Приложении.

2. ПРИМЕНЕНИЕ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ.

2.1. По Договору страхования, заключенному на данных условиях, страховым случаем признается гибель (утрата) или повреждения всего или части груза, в том числе поврежденного в ходе погрузки на транспортное средство, или выгрузки с него, при наступлении страхового случая с учетом указанных ниже особых условий, если о применении таких условий прямо указано в Договоре страхования.

2.2. В случае противоречий между положениями Правил страхования от Договора страхования (полиса) с данными Особыми условиями, при наличии обязательного указания на их применение в Договоре страхования (полисе), приоритетное значение имеют условия настоящих Особых условий.

2.3. Общие условия по оговоркам

Оговорки (или Institute Cargo Clauses), в практике страхования грузоперевозок применяются в качестве условий Договора страхования. При составлении Договора Стороны прописывают набор оговорок, которые должны будут применяться в Договоре страхования. Основные оговорки по страхованию грузов издавались в редакциях 1982 г. (в литературе обозначаются как оговорки 1/1/82) и 2009 г. (оговорки 1/1/09).

Издание более свежей редакции оговорок не исключает возможности применения редакции оговорок 1/1/82.

2.4. Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста 1/1/82 и 1/1/09.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться настоящим текстом.

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ – ОГОВОРКИ.

3.1. Сведение убытков к минимуму.

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

- принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

При этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от

их прав, или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из Сторон.

3.2. Избежание задержек.

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

3.3. Оговорка об общей аварии.

По настоящему страховому покрытию возмещаются расходы по общей аварии и спасанию грузов, урегулированные и определенные договором фрахтования и/или действующим законодательством и практикой и вызванные необходимостью или связанные с необходимостью избежать убытков по любой причине за исключением случаев, указанных в пунктах об исключениях или в самом Договоре страхования.

3.4. Оговорка о мореходности и непригодности судна

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- мореходности судна или подвозного средства;
- непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтвана для безопасной перевозки застрахованного груза,

в том случае, когда Страхователю и его служащим было известно о такой мореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

Страховщик отказывает в оплате убытков, происшедших вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь или его служащие осведомлены об этом нарушении.

3.5. Оговорка об исключении военных рисков.

По настоящему страховому покрытию ни при каких обстоятельствах не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

- войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или вследствие возникших в результате их гражданских беспорядков или любых военных действий со стороны или в отношении государства, находящегося в состоянии войны;
- захвата, конфискации, ареста, запрета или задержания (исключая пиратство), а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;
- действия бесхозных мин, торпед, бомб, или других орудий войны.

3.6. Оговорка об исключении забастовочных рисков

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- действий забастовщиков, рабочих, подвергшихся локауту, или лиц, принимающих участие в рабочих беспорядках, политических мятежах или гражданских волнениях;
- забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, политических мятежей или гражданских волнений;
- акций террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

3.7. Оговорка об исключении риска касающегося радиоактивной опасности.

По настоящему страховому покрытию ни при каких обстоятельствах не возмещаются убытки, вызванные гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие использования любого оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций вызывающих радиоактивное излучение, ионизирующей радиации и радиоактивного загрязнения, вызванных ядерным горючим или его отходами сгорания, а так же любого воздействия радиоактивных,

токсичных, взрывоопасных и других опасных свойств ядерных соединений или их компонентов.

3.8. Оговорка о столкновении "По вине обеих сторон".

По настоящему страховому покрытию Страхователю предусматривается возмещение в той же доле ответственности в договоре фрахтования (который включает оговорку "по вине обеих сторон"), в какой убыток подлежит возмещению по этому страховому покрытию. В случае какой-либо претензии судовладельцев по этой Оговорке Страхователь извещает об этом Страховщиков, которые имеют право за свой собственный счет защищать Страхователя против такой претензии.

3.9. Оговорка об окончании договора перевозки.

Если по независящим от Страхователя причинам, а также в том случае, когда действие договора перевозки оканчивается в ином пункте, чем пункт назначения, указанный в договоре, или же если перевозка завершается до момента доставки груза, действие настоящего страхового покрытия также прекращается, если только Страховщику немедленно не последует соответствующее уведомление с просьбой продлить страхование за дополнительную премию, после чего настоящее покрытие продолжает свое действие, либо:

- до тех пор, пока груз не будет продан и доставлен в такой порт или место, или, если не оговорено иначе, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет раньше,

либо,

- если застрахованный груз в течение указанного 60-тидневного периода (или любого другого согласованного периода) будет доставлен в пункт назначения, указанный в Договоре страхования, или в любой другой пункт до тех пор, пока ответственность по Договору страхования не прекратится.

3.10. Оговорка об изменении рейса.

Если после вступления в действие настоящего страхового покрытия Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страховое покрытие продолжает действовать, если будут установлены соответствующие условия страхования и ставки премии по немедленном уведомлении Страховщика.

3.11. Оговорка о завышенной стоимости.

Если в отношении груза, застрахованного по настоящему страховому покрытию, Страхователь заключает другие договоры страхования по завышенной стоимости, то согласованная стоимость груза считается равной общей страховой сумме по настоящему страховому покрытию и всем другим договорам страхования с завышенной стоимостью, покрывающим этот риск, и ответственность по настоящему покрытию наступает в той пропорции, в какой страховая сумма по настоящему страховому покрытию относится к общей страховой сумме по всем остальным договорам страхования.

В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику сведения о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

В случае, если настоящее страхование производится по завышенной стоимости, применяется следующая Оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной страховой сумме по основному Договору страхования и всем другим договорам страхования, заключенным Страхователем по завышенной стоимости в отношении этого риска, и ответственность по настоящему страховому покрытию наступает в той пропорции, в какой страховая сумма по настоящему страховому покрытию относится к общей страховой сумме по всем остальным договорам страхования.

В случае убытка Страхователь должен предоставить Страховщику сведения о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

3.12. Оговорка о полной конструктивной гибели.

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки, вызванные полной конструктивной гибелью, если только отказ от застрахованного груза не произведен на достаточном основании либо по причине неизбежности его полной гибели, либо по причине того, что затраты на восстановление, ремонт и доставку груза в пункт назначения, до которого он был застрахован, могут превысить их стоимость по прибытии.

3.13. Оговорка о расходах по перевозке.

Если в результате наступления страхового случая перевозка оканчивается не в том порту или пункте, до которых груз застрахован по настоящему страховому покрытию, Страховщик возмещает все дополнительные необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован. Настоящая Оговорка не применяется к расходам по общей аварии и спасанию груза и является предметом исключений по указанным в Договоре страхования исключениям, а также не включает в себя расходы, произведенные вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя или его служащих.

3.14. Оговорка для неупакованного оборудования.

Из объема ответственности Страховщика исключены убытки, вызванные потертостями, царапинами, сколами, вмятинами, повреждениями внешних зеркал и стеклянных элементов, не изменяющими функциональных качеств изделия, нарушения лакокрасочного покрытия (и иного) и коррозию, загрязнение, окисление, ржавчина, изменение цвета, а также уценкой в результате потери товарного вида после ремонта вследствие происшествия, застрахованного по Договору страхования.

4.1. Оговорка о страховании контейнеров на срок (227).

Контейнер должен иметь четкие опознавательные знаки.

1. Настоящее страхование осуществляется «С ответственностью за все риски», когда застрахованные контейнеры подвергаются гибели или повреждению при перевозке, включая перевозку на палубе, в пределах установленных лимитов ответственности за риски их полной гибели или повреждения на морском и наземных видах транспорта в течение периода, покрываемого данным страхованием, но ни в коем случае не покрывающее гибель, повреждение или расходы, которые возникают на морских судах, кроме случаев, указанных ниже.

Страхование вне установленных лимитов ответственности на морском и наземных видах транспорта, указанных ниже, считается покрытым за дополнительную премию, которая должна быть согласована, причем об этом должно быть дано немедленное извещение.

2. Данное страхование ни в коем случае не покрывает:

а) естественный износ или нормативный износ контейнеров;

б) их гибель, повреждения или расходы, непосредственно вызванные задержкой рейса либо особыми или естественными свойствами застрахованного объекта.

3. Страховщик несет ответственность за гибель или повреждение механизмов контейнера только в следующих случаях:

а) полной гибели контейнера;

б) повреждения, причиненного непосредственно:

- посадкой судна на мель или при затоплении судна или другого транспортного средства;
- столкновением, опрокидыванием судна или произошедшей аварией с наземными транспортными средствами или самолетами;

- расходами по общей аварии;

в) повреждения, вызванного:

- пожаром или взрывом вне контейнера, в результате чего были повреждены механизмы самого контейнера;
- столкновением или соприкосновением судна, или другого транспортного средства с каким-либо объектом (включая лед) за исключением контакта с водой.

4. Каждый контейнер считается отдельным объектом страхования.

5. Если контейнер поврежден, но повреждение не привело к его полной гибели, то размер страхового возмещения не должен превышать разумные расходы по устранению такого повреждения.

Страховщик является ответственным только в сумме, превышающей указанную в условиях страхования вычитаемую франшизу по каждому контейнеру, по любому одному страховому случаю или нескольким страховым случаям, произошедшим по одной причине, но эта франшиза не распространяется на полную гибель, общую аварию, расходы по спасанию и судебные издержки.

6. Страховщик не несет ответственность за несостоявшийся ремонт контейнера, если в последующем, в период, покрываемый страхованием, произошла его полная гибель.

7. При определении, является ли контейнер потерпевшим полную конструктивную гибель, его страховая стоимость сравнивается со стоимостью восстановления или ремонта контейнера. При этом стоимость контейнера в поврежденном состоянии или стоимость его остатков как металлолома в расчет не принимается.

В случае, если стоимость восстановления или ремонта контейнера превышает его страховую стоимость, убытки возмещаются как за полную конструктивную гибель.

8. При наступлении страхового случая, последствием которого является гибель или повреждение, покрываемое данным страхованием, необходимо направить страховщику извещение или (если контейнер находится за пределами страны) ближайшему аварийному комиссару страховщика, который в случае необходимости назначит сюрвейера, представляющего интересы страховщика.

9. Страхователь и его агенты во всех случаях обязаны предпринять все разумные меры с целью избежания или уменьшения убытка, обеспечения и гарантирования того, чтобы право на регресс против перевозчика, депозитария или третьих лиц было сохранено и использовано.

Причем, если контрибуционная стоимость превышает страховую стоимость контейнеров, страховщик должен оплатить сумму контрибуции.

10. Если в договор фрахтования судна включена оговорка «О столкновении по вине обеих сторон» («Both to blame collision clause»), согласно которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию, то данное страхование гарантирует страхователю долю ответственности, падающую на контейнеры.

В случае какой-либо претензии судовладельца по указанной оговорке страхователь уведомляет об этом страховщика, который имеет право за свой счет защищать интересы страхователя против такой претензии.

11. Никакая передача прав или интереса по настоящему полису или сумм, которые подлежат выплате по условиям страхования, не должны осуществляться или признаваться страховщиком, пока датированное извещение о такой передаче прав и интереса, подписанное страхователем или его уполномоченным в случае последующей передачи, не будет индоссировано на этом полисе и если полис с таким индоссаментом выдан до оплаты какой-либо претензии или возврата страховой премии по настоящему страхованию, но ничто по этой оговорке не служит согласием страховщика на продажу контейнера.

12. Если контейнер продается, то страхование по данному полису считается аннулированным со дня продажи, если только страховщик не даст письменного согласия на продление страхового покрытия.

Эта оговорка будет действовать независимо от какого-либо условия, написанного или напечатанного в полисе, касающегося данного страхования, если такое условие будет противоречить вышеизложенному.

13. Не покрывается настоящим страхованием убытки, вызванные прямо или косвенно гибелью или повреждением контейнера в результате конфискации, захвата, ареста, запрещения или задержания и их последствий или какой-либо попытки совершить такие действия; свободно также от всяких последствий всякого рода военных действий или операций, независимо от того было или нет объявлено о военных действиях, но эта оговорка не исключает столкновения, соприкосновения с неподвижными, летающими или плавающими объектами (но не миной или торпедой), посадку судна на мель, убытков, причиненных штормом или пожаром, если только они не причинены непосредственно (причем независимо от характера рейса или работы, выполняемой судном, на котором находятся застрахованные контейнеры) враждебными действиями воюющей стороны или враждебными действиями, направленными против нее; под воюющей стороной в данном случае следует понимать всякие органы власти, содержащие морские, сухопутные или воздушные транспортные средства вместе с вооруженными. Далее свободно от последствий гражданской войны, революций, вооруженного выступления или мятежа, гражданских столкновений и пиратских действий.

14. Не покрывается настоящим страхованием убытки, вызванные прямо или косвенно гибелью, или повреждением контейнера в результате:

а) ионизирующей радиации и радиоактивного загрязнения, вызванных ядерным горючим или его отходами сгорания;

б) воздействия радиоактивных, токсичных, взрывоопасных и других опасных свойств ядерных соединений или их компонентов.

в) конфликтной ситуации, национализацией, захватом или реквизицией;

г) забастовок, локаутов или лицами, принимающими участие в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях.

По условиям настоящей оговорки на каждом контейнере должны быть отчётливо нанесены идентификационные знаки

Объект страхования Тип / Размер Идентификационный знак Действительная стоимость	Морские и территориальные границы, над которыми проходят обычные маршруты полётов
Франшиза	Судно

4.2. Оговорка о страховании грузов, перевозимых воздушным транспортом (259).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой застрахованного груза (под “упаковкой” следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4 гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

3.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

3.3 столкновения с блуждающими, (дрейфующими) минами, торпедами, бомбами или другими блуждающими (брошенными/бесхозными) средствами ведения войны.

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

4.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

4.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

4.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

5.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

5.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

5.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

5.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

5.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или

5.1.3 по истечение 30 (тридцати) дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном порту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше.

5.2 Если после выгрузки из воздушного судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, не оговоренный в Договоре страхования, настоящее страхование продолжается лишь до момента начала отправки в данный пункт назначения.

5.3 Настоящее страхование останется в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенного пункта) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

6. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанном пункте 5, то настоящее страхование также закончится, если Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик):

6.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

6.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным данном пункте.

7. Если после начала настоящего страхования Страхователь меняет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

ПРЕТЕНЗИИ

8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь (Выгодоприобретатель) должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2 При условии соблюдения вышеуказанного пункта Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимого от того, что убыток мог возникнуть до заключения Договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении Договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

9. Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящий пункт не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных пунктах, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

4.3. Оговорка о страховании угля (267).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение, вследствие:

1. Пожара, взрыва или повышения температуры, даже если эти события были вызваны самовозгоранием или внутренними свойствами и естественными качествами застрахованного груза

2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна

3. Столкновение судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

4. Разгрузки груза в порту или районе бедствия

5. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии

6. Общей аварии

7. Аварийного сброса или смыва груза за борт

8. Попадания морской, озерной или речной воды внутрь судна, в контейнерный трюм, контейнер или место хранения груза

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой застрахованного груза (под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4 гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

3.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

3.3 столкновения с блуждающими, (дрейфующими) минами, торпедами, бомбами или другими блуждающими (брошенными/бесхозными) средствами ведения войны.

4. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

4.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

4.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

4.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

5.1 немореходностью судна или другого перевозочного средства

5.2 непригодностью судна или другого перевозочного средства, транспортировочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователю и его служащим было известно о факте немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

5.3 Страховщики не покрывают убытки, произошедшие вследствие нарушения каких-либо обязательных гарантий мореходности и пригодности судна для доставки застрахованного груза к месту назначения.

4.4. Оговорка о страховании нефтепродуктов наливом (273).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение, а также загрязнение нефти в результате:

1. Пожара или взрыва.
2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого перевозочного средства
3. Столкновения судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой
4. Разгрузки груза в порту или районе бедствия
5. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии
6. Общей аварии
7. Аварийного сброса груза за борт
8. Утечки из соединительного нефтепровода при погрузке, разгрузке и перевалки
9. Халатных действий старших должностных лиц экипажа или членов судовой команды
10. Загрязнения нефти вследствие сложных погодных условий

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Ни при каких обстоятельствах по настоящему покрытию не возмещаются убытки, вызванные:

1. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие умышленного невыполнения Страхователем своих обязательств;
2. Естественной утечкой, естественной потерей в весе или объёме, или естественным износом застрахованного груза;
3. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие внутренних свойств и естественных качеств застрахованного груза
4. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие непосредственной задержки, даже если задержка явилась результатом застрахованного события (за исключением расходов по общей аварии).
5. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие неплатёжеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем или оператором судна.
6. Гибелью, повреждением груза или расходами, вследствие использования любого оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение

Условия по урегулированию убытков

Убытки по ущербу из-за утечки и недостачи в рамках покрытия по настоящему Договору должны урегулироваться следующим образом:

1. Объём возмещаемого убытка по ущербу должен соразмерно соответствовать страховой стоимости застрахованной нефти, и должен определяться с учётом документально подтвержденных данных относительно общего объёма груза на момента его получения на нефтехранилище для перевозки и загрузки на судно, до момента доставки груза на нефтехранилище, указанное как конечный пункт разгрузки, за исключением случаев, когда по договору поставки за основу берётся вес, а не объём и калькуляция возмещения убытков по ущербу производится с учётом веса.

В термин «общий объём» в соответствии с п.1 входит осадок, определённое количество воды, свободная (избыточная вода), за исключением случаев, когда уровень содержания воды выходит за рамки допустимых показателей по Договору страхования и Страхователь может документально подтвердить вышеизложенный факт.

2. Должна проводиться корректировка калькуляции на основании п.1 с целью снижения риска любых изменений объёма, вызываемых колебаниями температуры или других видимых изменений количества груза, вследствие ошибок допущенных при проведении работ по определению объёма сертифицированного груза

3. Когда по настоящему страховому покрытию предусмотрено превышение, применяемое к претензиям по убыткам в результате утечки и недостачи, то в случае такого превышения покрываются обычные убытки, вызванные потерей веса или снижением объёма за исключением случаев, когда такие убытки вызваны перепадами температуры или выпадением воды в осадок.

В случае, если такое превышение не предусмотрено, то сумма возмещения по ущербу, покрываемая в соответствии с пп.1,2, уменьшается при обычном убытке по ущербу, согласно пункту, об исключении естественных потерь.

4.5. Оговорка о страховании растительных масел (наливом), масличных семян и жиров, какао, кофе, хлопка, кожевенного сырья, шкур и кожи, замороженного мяса, металлов, сахара-сырца, сахара-рафинада, чая, натурального каучука (за исключением жидкого латекса) (275/292/324).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение в результате:

1.1. Пожара или взрыва

1.2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна

1.3. Опрокидывания или схождения с рельс наземного перевозочного средства

1.4. Столкновение судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

1.5. Разгрузки груза в порту или районе бедствия

1.6. Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии

1.7. Общей аварии

1.8. Аварийного сброса или смыва груза за борт

1.9. Воздействия воды или конденсата

1.10. Разрыва крюками, разливов или утечки любого вещества, жидкости или другого вещества (за исключением каучука) или сырости от влажных крепёжных материалов и приспособлений

1.11. Мелкого воровства, хищения или недоставки груза

2. Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах, гибель застрахованного груза или его повреждение в результате любых изменений температуры по причине:

2.1. поломки рефрижераторной установки, приведшей к её остановке на срок не менее чем 24 часа.

2.2. пожара или взрыва

2.3. посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна

2.4. опрокидывания или схождения с рельс наземного перевозочного средства

2.5. столкновения судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

2.6. разгрузки груза в порту бедствия

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой застрахованного груза (под “упаковкой” следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза (за исключением случаев гибели застрахованного груза или его повреждения вызванных перепадами температуры в период действия соответствующего страхового покрытия);

2.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1. немореходности судна или другого перевозочного средства

3.2. непригодности судна или другого перевозочного средства, транспортировочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователю и его служащим было известно о факте немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

3.3. Страховщики не покрывают убытки, произошедшие вследствие нарушения каких-либо обязательных гарантий мореходности и пригодности судна для доставки застрахованного груза к месту назначения.

Условия по урегулированию убытков

Убытки по ущербу из-за утечки, потери веса или объема и недостачи в рамках покрытия по настоящему Договору должны урегулироваться следующим образом:

1. Объём возмещаемого убытка по ущербу должен соразмерно соответствовать страховой стоимости застрахованного груза, и должен определяться с учётом документально подтвержденных данных относительно общего объёма груза на момента его получения для перевозки и загрузки на перевозочное средство, до момента доставки груза в конечный пункт разгрузки, за исключением случаев, когда по договору поставки за основу берётся вес, а не объём и калькуляция возмещения убытков по ущербу производится с учётом веса.

2. Должна проводиться корректировка калькуляции на основании п.1 с целью снижения риска любых изменений объёма, вызываемых колебаниями температуры или других видимых изменений количества груза, вследствие ошибок допущенных при проведении работ по определению объёма сертифицированного груза

3. Когда по настоящему страховому покрытию предусмотрено превышение, применяемое к претензиям по убыткам в результате утечки, потери веса или объема и недостачи, то в случае такого превышения покрываются обычные убытки, вызванные потерей веса или снижением объёма за исключением случаев, когда такие убытки вызваны перепадами температуры.

В случае если такое превышение не предусмотрено, то сумма возмещения по ущербу, покрываемая в соответствии с п. 1, п. 2, уменьшается при обычном убытке по ущербу, согласно пункту, об исключении естественных потерь.

Особые условия:

По настоящему страховому покрытию не возмещаются убытки от гибели, утраты и повреждения или расходы, происшедшие вследствие эмбарго, отказа, запрета или задержания груза правительством, различными агентствами и управлениями страны импортёра, но подлежат возмещению убытки по утрате и повреждению застрахованного груза в соответствии с настоящей оговоркой, понесённые до момента введения такого эмбарго, запрета или задержания.

4.6. Оговорка о страховании лесоматериала (275/292/324).

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1.1. В случае укладки груза на палубе.

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах гибель застрахованного груза или его повреждение, когда груз, какая-то его часть или один из предметов груза были уложены на палубе морского судна, в результате:

1.1.1. Пожара или взрыва

1.1.2. Посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна

1.1.3. Столкновения судна или другого перевозочного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой

1.1.4. Разгрузки груза в порту или районе бедствия

1.1.5. Общей аварии

1.1.6. Аварийного сброса или смыва груза за борт

1.1.7. Кражи или недоставки груза

1.1.8. Злоумышленных действий

1.2. Когда груз не уложен на палубе

Данное страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих пунктах гибель застрахованного груза или его повреждение, когда груз, какая-то его часть или один из предметов, уложенные в баке (передняя часть судна), рубке, шелтердек (навесная палуба), другом закрытом пространстве или в контейнере считаются застрахованными объектами, не уложенными на палубе.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2. Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

2.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

2.2. естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

2.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой, или подготовкой застрахованного груза (под “упаковкой” следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

2.4. гибель, повреждение или расходы, вызванные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза (за исключением случаев гибели застрахованного груза или его повреждения вызванных перепадами температуры в период действия соответствующего страхового покрытия);

2.5. гибель, повреждение или расходы, вызванные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами или операторами воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтезе и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;

3. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1. немореходности судна или другого перевозочного средства

3.2. непригодности судна или другого перевозочного средства, транспортировочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза, в случае, если Страхователю и его служащим было известно о факте немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза.

3.3. Страховщики не покрывают убытки, произошедшие вследствие нарушения каких-либо обязательных гарантий мореходности и пригодности судна для доставки застрахованного груза к месту назначения.

Приложение № 4
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ[12]

№ _____

Некоммерческая корпоративная организация – Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Генеральный договор страхования грузов (далее – Генеральный договор, Договор страхования, Договор) в соответствии с Заявлением на заключение Генерального договора страхования грузов (Приложение №1 к настоящему Генеральному договору) и на условиях, предусмотренных Правилами страхования грузов № 2 утвержденные протоколом №8 от 29.05.2023 далее – Правила страхования) (Приложение №2 к настоящему Генеральному договору).

г. Москва «__» _____ 201_ г.

1. Страховщик	**НКО ПОВС «ИНСАНГО»** г Москва, муниципальный округ Щукино вн.тер.г., Маршала Соколовского ул., д. 3, ЭТ/ПОМ/КОМ/ОФ 2/I/1/20 Информация о Страховщике, контактах и режиме работы структурных подразделений Страховщика размещена на сайте: www.insango.ru Банковские реквизиты: Номер расчётного счёта: 40701810220270000002 БИК Банка: 044525411, Корреспондентский счёт: 30101810145250000411, Банк: ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО) Г. МОСКВА, БИК 044525225, ИНН: 7734454392, КПП: 773401001, ОГРН 1227700280466 Лицензия на осуществление взаимного страхования ВС № 4393 от 25.08.2022, выдана Банком России бессрочно. Телефон 8 800 500 60 31
2. Страхователь	
3. Выгодоприобретатель	По настоящему Договору Выгодоприобретателем является лицо, имеющее основанное на законе, договоре, ином правовом акте интерес в сохранении застрахованного груза. Выгодоприобретатель указывается в Бордеро о отгрузках (Приложение № 3, далее - «Бордеро об отгрузках»).
4. Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе, возместить иные поименованные убытки (выплатить страховое возмещение (произвести страховую выплату) в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы, лимита ответственности, если он установлен в Договоре страхования).	

12 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

5. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском повреждения, гибели или утраты груза, указанного в настоящем Договоре (далее по тексту – застрахованный груз), а также имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов.	
6. Застрахованный груз (виды)	
7. Вид транспорта	

8. Территория страхования	
9. Срок действия Договора страхования	Настоящий Договор заключен Сторонами с **«__» _____ 20__г. по «__» _____ 20__г.** Срок страхования по каждой партии груза, перевозимого одним транспортным средством, указывается в Бордеро об отгрузке.
10. Период страхования каждой перевозки	Период страхования по каждой партии груза начинается с момента окончания погрузки груза на транспортное средство в пункте отправления, продолжается в течении всей перевозки по указанному маршруту и заканчивается в момент начала разгрузки груза в пункте назначения.
11.Страховая сумма	Страховая сумма устанавливается Сторонами в пределах страховой стоимости груза. Страховая сумма по каждой партии груза, перевозимого одним транспортным средством, указывается в Бордеро об отгрузке. Страховая сумма на каждую партию застрахованного груза, перевозимого одним транспортным средством (далее – максимальная страховая сумма), не может превышать _____. При перевозке партии груза, перевозимого одним транспортным средством, страховая сумма по которой превышает сумму, указанную в настоящем разделе, Страхователь обязан уведомить Страховщика за 3 (Три) рабочих дня до отправки такого груза. Принятие на страхование грузов, страховые суммы по которым превышают сумму, указанную в настоящем разделе, возможно только по дополнительному согласованию Сторон, оформленном в виде Дополнительного соглашения к настоящему Договору.
12. Условия страхования (Страховые риски)	Включаются опционально в соответствии с п. Разделом 3 Правил страхования.
13. Страховой случай	Включаются опционально в соответствии с Разделом 3 Правил страхования.
14. Исключения из страхования	Согласно разделу 4 Правил страхования и настоящим Договором.
15. Франшиза (вид, %)	Безусловная франшиза в размере _____в отношении соответствующей партии груза.
16. Страховой тариф (%) Страховая премия	a. Страховая премия по страхованию каждой партии груза, перевозимого одним транспортным средством, исчисляется как произведение страхового тарифа, установленного на каждую партию груза, и страховой суммы, установленной на каждую партию груза, указанной в Бордеро об отгрузке. Страховой тариф по вариантам страхования, указанным в разделе 12 данного Генерального договора составляет: от страховой суммы по каждой перевозке. b. Все расчеты между Сторонами осуществляются в рублях в безналичной форме.

	c. Страховщик направляет счет Страхователю по факсу или электронной почтой с последующей передачей оригинала. d. Выставляемые Страховщиком счета подлежат оплате Страхователем в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты выставления счета. e. При окончании срока действия настоящего Договора или его досрочном расторжении Стороны в течение 5 (Пяти) рабочих дней составляют двусторонний акт выверки взаимных расчетов, в котором отражают данные о страховых премиях, страховых выплатах, перечислениях денежных средств и имеющейся у Сторон задолженности по Договору.
17. Порядок заявления грузов на страхование	17.1. В целях распространения действия настоящего Договора в отношении каждой перевозки груза, Страхователь обязан по итогам отправок за предшествующий отчетный период, который составляет 30 календарных дней, не позднее дня, следующего за отчетным, исключая выходные и праздничные дни, заявить этот груз на страхование, путем подачи Бордеро об отгрузках по средствам факсимильной связи либо электронной почты _____ (с обязательным подтверждением о получении Страховщиком), с последующей передачей оригинала. 17.2. В случаях отсутствия каких-либо сведений об отправляемом грузе, Страхователь указывает в Бордеро об отгрузках всю имеющуюся информацию на момент отправки. Окончательные сведения должны быть представлены Страховщику немедленно по получении их Страхователем, но не позднее окончания перевозки. 17.3. Страховщик, получив Бордеро об отгрузках, в течение 24 часов, не считая выходных и праздничных дней, подписывает ее и направляет Страхователю по факсу или электронной почтой с последующей передачей оригинала. Подписанное Страховщиком Бордеро об отгрузках свидетельствует о принятии Страховщиком груза, указанного в Бордеро об отгрузках, на страхование на условиях настоящего Договора. 17.4. По требованию Страхователя в отношении груза, принятого на страхование, может выдаваться Страховой полис на каждую перевозку груза, перевозимого одним транспортным средством. 17.5. Сторонами принимаются факсимильно воспроизведенные подписи и печати на документах, передаваемых по факсу или в электронном виде. Документы, переданные факсимильной связью или в электронном виде, подлежат замене на оригиналы до действия настоящего Договора. 17.6. Бордеро об отгрузках, заявленные Страхователем и подписанные Страховщиком в период действия настоящего Договора, и Страховые полисы к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.
18. Порядок уплаты страховой премии	18.1. Все расчеты между Сторонами осуществляются в рублях в безналичной форме. 18.2. На основании полученных и подписанных Бордеро об отгрузках, Страховщик осуществляет в течение 1 (одного) рабочего дня после принятия грузов на страхование в соответствии с п. 17.3 раздела 17 Договора, расчет страховой премии, подлежащей оплате и выставляет счет на оплату. 18.3. Страховщик направляет счет на оплату Страхователю по факсу или электронной почтой с последующей передачей оригинала. 18.4. Выставляемые Страховщиком счета подлежат оплате Страхователем в течение 3 (трех) рабочих дней с даты выставления счета.
19. Права и обязанности Сторон	В соответствии с Разделом 8 Правил страхования

20. Взаимоотношения Сторон при наступлении события, имеющего страхового случая	В соответствии с Разделом 9 Правил страхования
21. Документы, необходимые для выплаты страхового возмещения	В соответствии с Разделом 10 Правил страхования
22. Расчет суммы страхового возмещения	В соответствии с Разделом 11 Правил страхования
23. Осуществление страховых выплат	В соответствии с Разделом 12 Правил страхования. Страховое возмещение выплачивается после того как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба, возлагается на Страхователя и Выгодоприобретателя.
24. Иные условия	Иные условия страхования изложены в Правилах страхования. В случае если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит Правилам страхования, преимущественную силу имеют положения настоящего Договора. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в виде Дополнительных соглашений, которые составляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Сторон и с момента их подписания становятся неотъемлемой частью настоящего Договора. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен и согласен, один экземпляр Правил страхования получил.
25. Приложения (являются неотъемлемой частью Договора страхования)	1. Заявление на заключение Генерального договора страхования грузов от «__» _____ 20__г. (Приложение № 1 к Генеральному договору); 2. Правила страхования грузов № 14 в редакции, утвержденной приказом от __.__.20__ № ___(Приложение № 2 к Генеральному договору); 3. Бордеро об отгрузках (Приложение № 3 к Генеральному договору).

26. Декларация Страхователя	Страхователь, заключая настоящий Договор страхования и оплачивая страховую премию по нему, подтверждает, что до заключения Договора, ему была предоставлена полная и достоверная информация: - об условиях, на которых может быть заключен Договор, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая; - об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии; - о применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя / Выгодоприобретателя, совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера; - о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию (данное условие включается опционально, если условиями Договора предусмотрен осмотр имущества, подлежащего страхованию); - о перечне документов и информации, необходимых для заключения настоящего Договора; - о подлежащем уплате по Договору размеру страховой премии; - об отсутствии/ о наличии условия о возврате Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от
	- о сроках рассмотрения обращений Страхователей / Выгодоприобретателей относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и/или сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты; - о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, о порядке расчета износа застрахованного имущества при определении размера страховой выплаты (страхового возмещения); - о порядке расчета налога, который будет удержан Страховщиком при расчете страховой выплаты в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом и на него возложена обязанность по удержанию соответствующего налога; - о праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру, в случае если заключение Договора осуществлялось с участием страхового агента или страхового брокера. А также подтверждает, что ознакомлен с информацией: - о том, что Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен; - об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая; - о том, что обязан уведомить Страховщика об изменении данных, указанных в настоящем Договоре, в том числе об изменении адреса, электронной почты и номера телефона, не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения соответствующих данных; - о том, что страховое возмещение выплачивается в денежной форме.
Страховщик	**Страхователь**

НКО ПОВС "ИНСАНГО» _____/_____ подпись, М.П. должность, инициалы, фамилия, документ, подтверждающий полномочия на подписание Договора	Подписывая настоящий Генеральный договор, подтверждаю, что положения настоящего Договора и Правил страхования, в том числе об исключениях из страхования, указанных в Правилах страхования мне разъяснены и понятны, с условиями страхования согласен полностью и обязуюсь их исполнять. Правила страхования получил. Телефон (моб. телефон)*: E-mail*: _____/_____/ (подпись, М.П.) Должность: _____ Действует на основании Устава

*Для получения информации от Страховщика (в том числе юридически значимых сообщений)

Приложение № 5
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ[13]

Прошу НКО ПОВС «ИНСАНГО» заключить страховой полис страхования грузов на основании Правил страхования грузов № 2 утвержденными протоколом №8 от 29.05.2023 г.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ

Наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя/ ФИО физического лица			
Адрес места нахождения (адрес для направления корреспонденции)			
Банковские реквизиты	ИНН	КПП	ОГРН
Паспортные данные (для индивидуального предпринимателя или физического лица)			
Контактные данные	Телефон (моб.телефон)	факс	e-mail
Вид деятельности			

13 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

Представитель (должность, ФИО, дата рождения, адрес регистрации, ИНН (при наличии))	
Действующий на основании	

2. ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ

Наименование юридического лица/ФИО ИП или ФЛ	
Адрес места нахождения/жительства	

3. СРОК СТРАХОВАНИЯ

с 00 час.00 мин. «_____»г. по 23 час.59 мин. «_____»г.

4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

(маршрут перевозки)		
Пункт отправления	**Пункт перегрузки/хранения (макс. срок хранения (30 дней)**	**Пункт назначения**

5. ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ

☒ рубли ☐ рублевый эквивалент USD ☐ другое

6. ИМУЩЕСТВО, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОГО ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВ												
6.1. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА												
6.2. ОСОБЫЕ КАЧЕСТВА ГРУЗА		подвержен бою		взрывоопасный		ядовитый		скоропортящийся				
		иное (*указать*)										
		Груз, бывший в употреблении					да		нет			
6.3. ВИД УПАКОВКИ		Коробки		Ящики		Мешки		Паллеты		Поддоны		
		Навалом		Наливом		Без упаковки						
		иное (*указать*)										
		Заводская		Отличная от заводской								
6.4. СТРАХОВАЯ СУММА												
6.5. ТРАНСПОРТ												
6.5.1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА											
		открытый бортовой кузов		цистерна								
		тентованный кузов		рефрижератор								
		негабаритный груз		Иное (*указать*)								
		контейнер на шасси										
6.5.2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ		контейнер на платформе		рефрижераторный вагон								
		цистерна		платформа								
		закрытый вагон		багажный вагон								
		открытый вагон										
6.5.3. МОРСКОЙ / ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ		на палубе		рефрижераторный контейнер								
		в трюме		контейнер								
		насыпью, наливом										
6.6.4.		грузовой самолет		иное (*указать*)								

АВИАЦИОННЫЙ		багажное			
6.6.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТРАНСПОРТУ		собственный		наемный	
		договор перевозки с перевозчиком		договор перевозки с экспедитором	
		иное			

7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ					
	С ответственностью за все риски		**Без ответственности за повреждение кроме случаев крушения**		**С ответственностью перевозчика за груз**
	С ответственностью за частную аварию				
	проникновения морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения		пожара или взрыва, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара		
	падения в ходе погрузки/выгрузки на транспортное средство		крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз		
	падения летательных объектов и их обломков		посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода)		
	аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза		аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз		
	нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с перерывом в работе установки для поддержания температурного режима в результате ее остановки на период не менее 24-х последовательных часов		аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна		
	непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе хранения грузов		провала мостов и обрушения тоннелей		
	пропажи судна, самолета без вести		разгрузки груза в порту-убежище в результате аварии на судне		
	противоправных действий третьих лиц, а именно, хищения груза путем кражи, грабежа или разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза		удара молнии		
	дорожно-транспортного происшествия		опасных природных явлений		
	терроризма в трактовке ст. 205 УК РФ		пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта)		
	смытия груза волной за борт судна				

8. БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ			
8.1. Количество сопровождающих груз лиц:	Водителей:	Экспедиторов:	Охранников:
8.2. Используемые охранные предприятия:			
8.3. Пломбирование транспортного средства:			

8.4. Название транспортной компании	Адрес	Контактный телефон, ФИО контактного лица	Наличие страхования ответственности			
				да		нет
				да		нет

8.5. Инструкции перевозчику от страхователя		по упаковке		по маршруту
		по температуре		требования к т/с
		по укладке		иное (*указать*)

9. ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

10. СТАТИСТИКА УБЫТКОВ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА

(независимо от того был ли застрахован груз)

10.1. Наличие (есть/нет):	
10.2. Описание убытков:	

Подтверждаю, что все сведения, указанные мной в настоящем Заявлении и приложениях к нему, являются полными и соответствуют действительности.

Мне разъяснено, что:

- запрошенные Страховщиком сведения, которые указаны мной в настоящем Заявлении и приложениях к нему, являются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения страхового риска в соответствии со ст. 944 ГК РФ;
- в соответствии с п. 1 ст. 944 ГК РФ Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;
- в случае сообщения Страхователем Страховщику в настоящем Заявлении и приложениях к нему заведомо ложных сведений, Страховщик имеет право в соответствии с п. 3 ст. 944 ГК РФ потребовать признания Договора страхования недействительным с применением последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

Подписывая настоящее заявление, я подтверждаю, что ознакомлен с информацией о способах и порядке подачи заявления на страхование.

Заполняется, если Страхователь – физическое лицо, в т. ч. индивидуальный предприниматель.

Я, (_____фамилия, имя, отчество), подписывая настоящее Заявление, подтверждаю свое согласие на обработку Страховщиком и контрагентами Страховщика моих персональных данных в целях заключения и реализации Договора страхования, а также в целях соблюдения требований действующего законодательства РФ.

СТРАХОВАТЕЛЬ

ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ	ИНИЦИАЛЫ, ФАМИЛИЯ	ДАТА		

М.П.

Приложение № 6
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ[14]

Прошу НКО ПОВС «ИНСАНГО» заключить Генеральный договор (полис) страхования грузов на основании Правил страхования грузов № 2 утвержденными протоколом №8 от 29.05.2023 г.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ

Наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя/ ФИО физического лица			
Адрес места нахождения (адрес для направления корреспонденции)			
Банковские реквизиты	ИНН	КПП	ОГРН
Паспортные данные (для индивидуального предпринимателя или физического лица)			
Контактные данные	телефон (моб.телефон)	факс	e-mail
Вид деятельности			
Представитель (должность, ФИО, дата рождения, адрес регистрации, ИНН (при наличии))			
Действующий на основании			

2. ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ

Наименование юридического лица/ФИО ИП или ФЛ	
Адрес места нахождения/жительства	

3. СРОК СТРАХОВАНИЯ

с 00 час.00 мин. «_____»г. по 23 час. 59 мин. «_____»г.

4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

(маршрут перевозки)			
Пункт отправления	Пункт перегрузки/хранения (макс. срок хранения (30	Пункт назначения	Соотношение, %

14 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

	дней)		

5. ВАЛЮТА СТРАХОВАНИЯ

☒ рубли ☐ рублевый эквивалент USD ☐ другое

6. ИМУЩЕСТВО, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОГО ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВ												
6.1. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА											**% в обороте (указать долю в общем обороте)**	
6.2. ОСОБЫЕ КАЧЕСТВА ГРУЗА		подвержен бою		взрывоопасный		ядовитый			скоропортящийся			
		иное_____										
	ГРУЗЫ, БЫВШИЕ В УПОТРЕБЛЕНИИ							да		нет		
6.3. ВИД УПАКОВКИ		Коробки		Ящики		Мешки		П		П		
		Навалом		Наливом		Без упаковки						
		Иное										
		Заводская				Отличная от заводской						
6.4. ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, СТРАХОВАЯ СУММА	за последние 12 месяцев (в денежном эквиваленте)											
	предполагаемый на следующие 12 месяцев (в денежном эквиваленте)											
	Количество перевозок в месяц											
	Оценка средней страховой суммы на каждую перевозку груза, перевозимого одним средством транспорта *(далее по тексту - каждая перевозка груза)*											
	Максимальная страховая сумма на каждую перевозку груза											
6.5. ТРАНСПОРТ												
6.5.1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							% в обороте				
		открытый бортовой кузов										

		тентованный кузов			
		негабаритный груз			
		контейнер на шасси			
		цистерна			
		рефрижератор			
		Иное_____			
6.5.2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ		контейнер на платформе			
		цистерна			
		закрытый вагон			
		открытый вагон			
		рефрижераторный вагон			
		платформа			
		багажный вагон			
6.5.3. МОРСКОЙ / ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ		на палубе			
		в трюме			
		насыпью, наливом			
		рефрижераторный контейнер			
		контейнер			
6.5.4. АВИАЦИОННЫЙ		грузовой самолет			
		багажное			
		иное			
6.5.6. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТРАНСПОРТУ		собственный		наемный	
		договор перевозки с перевозчиком		договор перевозки с экспедитором	
		иное			
7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ					
	С ответственностью за все риски		**Без ответственности за повреждение кроме случаев крушения**		**С ответственностью перевозчика за груз**
	Включая риски при погрузке в пункте отправления				
	Включая риски при выгрузке в пункте назначения				
	С ответственностью за частную аварию				
	проникновения морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения		пожара или взрыва, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара		

	падения в ходе погрузки/выгрузки на транспортное средство		крушения, переворачивания или затопления судна, перевозившего груз
	падения летательных объектов и их обломков		посадки на мель, столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода)
	аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза		аварии, крушения, переворачивания, схода с рельсов или столкновения наземных транспортных средств, перевозящих застрахованный груз
	нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с перерывом в работе установки для поддержания температурного режима в результате ее остановки на период не менее 24-х последовательных часов		аварии, аварийной посадки или падения перевозившего груз воздушного судна
	непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе хранения грузов		провала мостов и обрушения тоннелей
	пропажи судна, самолета без вести		разгрузки груза в порту-убежище в результате аварии на судне
	противоправных действий третьих лиц, а именно, хищения груза путем кражи, грабежа или разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза		удара молнии
	дорожно-транспортного происшествия		опасных природных явлений
	терроризма в трактовке ст. 205 УК РФ		пожертвования при общей аварии (в случаях перевозки грузов средствами водного транспорта)
	смытия груза волной за борт судна		

8. БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ			
8.1. Количество сопровождающих груз лиц:	Водителей:	Экспедиторов:	Охранников:
8.2. Используемые охранные предприятия:			
8.3. Пломбирование транспортного средства:			

8.4. Название транспортной компании	Адрес	Контактный телефон, ФИО контактного лица	Наличие страхования ответственности			
				да		нет
				да		нет
				да		нет
				да		нет

8.5. Инструкции		по упаковке		по маршруту

перевозчику от страхователя		по температуре		требования к т/с
		по укладке		иное (*указать*)
8.6. Иные условия страхования:				

9. ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ:		
		Копия учредительных документов Страхователя (если Страхователь является юридическим лицом)
		Документы, удостоверяющие личность Страхователя (если Страхователь является физическим лицом)
		Свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность)
		Доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя

10. СТАТИСТИКА УБЫТКОВ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА

(независимо от того был ли застрахован груз)

10.1. Наличие (есть/нет):	
10.2. Описание убытков:	

Подтверждаю, что все сведения, указанные мной в настоящем Заявлении и приложениях к нему, являются полными и соответствуют действительности.

Мне разъяснено, что:

- запрошенные Страховщиком сведения, которые указаны мной в настоящем Заявлении и приложениях к нему, являются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения страхового риска в соответствии со ст. 944 ГК РФ.
- в соответствии с п. 1 ст. 944 ГК РФ Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.
- в случае сообщения Страхователем Страховщику в настоящем Заявлении и приложениях к нему заведомо ложных сведений, Страховщик имеет право в соответствии с п. 3 ст. 944 ГК РФ потребовать признания Договора страхования недействительным с применением последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

Подписывая настоящее заявление, я подтверждаю, что ознакомлен с информацией о способах и порядке подачи заявления на страхование.

Заполняется, если Страхователь – физическое лицо, в т. ч. индивидуальный предприниматель.

Я, (_____фамилия, имя, отчество), подписывая настоящее Заявление, подтверждаю свое согласие на обработку Страховщиком и контрагентами Страховщика моих персональных данных в целях заключения и реализации Договора страхования, а также в целях соблюдения требований действующего законодательства РФ.

СТРАХОВАТЕЛЬ

ДОЛЖНОСТЬ	ПОДПИСЬ	ИНИЦИАЛЫ, ФАМИЛИЯ	ДАТА		

М.П.

Приложение № 7
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА

СТРАХОВОЙ ПОЛИС[15]

СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Настоящий Страховой полис (далее – Полис) подтверждает факт заключения Генерального договора страхования грузов № __ от «__» _____ 20__ г. (далее также – Договор страхования) на условиях и в соответствии с Правилами страхования грузов № 2 утвержденными протоколом №8 от 29.05.2023 г.

г. Москва « » 202 г.

Страховщик	**НКО ПОВС «ИНСАНГО»** г Москва, муниципальный округ Щукино вн.тер.г., Маршала Соколовского ул., д. 3, ЭТ/ПОМ/КОМ/ОФ 2/I/1/20 Информация о Страховщике, контактах и режиме работы структурных подразделений Страховщика размещена на сайте: www.insango.ru Банковские реквизиты: Номер расчётного счёта: 40701810220270000002 БИК Банка: 044525411, Корреспондентский счёт: 30101810145250000411, Банк: ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО) Г. МОСКВА, БИК 044525225, ИНН: 7734454392, КПП: 773401001, ОГРН 1227700280466 Лицензия на осуществление взаимного страхования ВС № 4393 от 25.08.2022, выдана Банком России бессрочно. Телефон 8 800 500 60 31
Страхователь	
	Место нахождения:
	Р/с; К/счет; ИНН/КПП; ОКПО; ОГРН , БИК.
Выгодоприобретатель	

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение (произвести страховую выплату)) в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы, лимита ответственности, если он установлен в Договоре страхования).

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском повреждения, гибели или утраты застрахованного груза, поименованного в Договоре страхования.

Застрахованный груз					
Количество мест /штук		Упаковка		Вес (брутто)	
Номера и даты товарно-транспортных документов					
Способ перевозки, транспортное средство			**Перевозчик/ экспедитор**		

Маршрут перевозки		
Пункт отправления	**Пункт перегрузки**	**Пункт назначения**

15 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

Срок действия Полиса	с « » 20 г. по « » 20 г.
Период страхования	период страхования начинается с момента начала погрузки груза на транспортное средство в пункте отправления, продолжается в течении всей перевозки по указанному маршруту, включая перегрузки и временное хранения в пунктах перегрузок в течение не более 60 дней, и заканчивается в момент окончания выгрузки груза в пункте назначения
Страховая сумма составляет	
Условия страхования	Включаются опционально в соответствии с п. Разделом 3 Правил страхования.
Страховым случаем с учетом всех положений, определений, исключений и ограничений, установленных Правилами страхования, а также настоящим Договором страхования, является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза вследствие событий, предусмотренных условием страхования, указанном в разделе «Условия страхования» настоящего Полиса.	
Исключения из страхования	изложены в разделе 4 Правил страхования.
Франшиза (вид, %)	
Страховая премия	
Порядок уплаты страховой премии	Единовременно
Приложения *(являются неотъемлемой частью Договора страхования)*	1. Правила страхования грузов № 2 утвержденными протоколом №8 от 29.05.2023 г. 2. Заявление на страхование грузов от « » 20__г.

Страховщик	**Страхователь**
подпись, М.П. должность, инициалы, фамилия, документ, подтверждающий полномочия на подписание Полиса	Подписывая настоящий Полис, подтверждаю, что положения настоящего Полиса и Правил страхования, в том числе об исключениях из страхования, указанных в Правилах страхования мне разъяснены и понятны, с условиями страхования согласен полностью. Правила страхования получил. Телефон (моб. телефон)*: E-mail*: _____ / /

*Для получения информации от Страховщика (в том числе юридически значимых сообщений)

Приложение № 8
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА[16]

БОРДЕРО ОБ ОТГРУЗКАХ

Дата печати:

Бордеро об отгрузках № от « » 20 г.

_____ (Страхователь) в соответствии с условиями Генерального договора страхования грузов от «__»_____ 20___ г. сообщает Страховщику о грузоперевозках, подпадающих под действие Генерального договора и осуществленных с _____.20__ по _____.20__ г.

№ п/п	Наименование груза	Пункт отправления	Пункт назначения	Страховая сумма, вал.	Страховая премия (заполняется Страховщиком)
1					
2					
3					

Всего к оплате:

СТРАХОВЩИК

_____

подпись, М.П. должность,
инициалы, фамилия, документ,
подтверждающий полномочия
на подписание Полиса
подпись, М.П. должность,
инициалы, фамилия, документ,
подтверждающий полномочия
на подписание

_____

16 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

Приложение № 9
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА

УВЕДОМЛЕНИЕ

о событии, имеющем признаки страхового случая[17]

НКО ПОВС «ИНСАНГО»

Телефон/Факс _____, e-mail _____

Я,_____,
(должность представителя организации / Ф.И.О. для физического лица)

от имени организации ___
(наименование организации)

_____
(адрес места нахождения организации (адрес для направления корреспонденции))

по Договору страхования/Полису являюсь: ☐ Страхователем ☐ Выгодоприобретателем ☐ Грузоотправителем ☐ Грузополучателем

довожу до Вашего сведения, что с грузом: _____,

застрахованным Договору страхования/Полису №_____ от ____.____.20___г.,

произошло происшествие: _____,
(ДТП, пожар, противоправные действия третьих лиц в виде кражи, грабежа, разбоя и пр.)

вследствие чего грузу причинен ущерб в виде _____
(указать: повреждения, недостачи, утраты, иное)

Место происшествия_____

время ___ час. ___ мин. (время ☐ местное ☐ московское ☐ иное _____)

О происшествии заявлено в _____
(орган МВД, ГИБДД, госпожнадзор, гидрометеослужба, МЧС, аварийная служба и т.п.)

Предполагаемая сумма убытка (указать обязательно):

_____
(сумма цифрами и прописью)

Иная информация:

_____

Документы, подтверждающие наступление страхового случая или события, обладающего признаками страхового случая, будут предоставлены Вам дополнительно.

_____ /_____/ «___»_____ 20___ г.
(подпись) Фамилия И.О.

Контактное лицо _____тел/факс_____
(Ф.И.О.)

17 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

Приложение № 10
к Правилам страхования грузов № 2

В НКО ПОВС «ИНСАНГО»
от _____
_____
_____

ТИПОВАЯ ФОРМА

Заявление о выплате страхового возмещения[18]

1. Сведения о Договоре страхования

Наименование Договора страхования, его номер и дата:_____
_____

2. Сведения о застрахованном грузе

Груз _____
(указать условное или полное наименование груза)
_____

в количестве _____
(штук, комплектов, единиц)

на стоимость (страховую) _____

был отправлен _____
(на теплоходе, вагоном N.., грузовиком N...)

по маршруту _____
(откуда - куда)

грузополучателю_____
(наименование)

по коносаменту/накладной _____

Наименование перевозчика, осуществлявшего доставку груза, _____

_____

Дата отправки груза из пункта отправления и обычное для такого маршрута время в пути
_____

Дата прибытия груза в пункт назначения _____

Дата и место выгрузки груза из транспортного средства _____

18 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

Дата и место произведения осмотра груза _____
Наименование организаций (лиц), производивших осмотр поврежденного имущества
_____
_____
Внешнее состояние груза при осмотре _____
_____
_____

Описание внешней и внутренней упаковки груза (новая или используемая вторично; перечислить указанные символы складирования; достаточна ли упаковка для такого вида товаров и таких условий перевозки (если упаковка недостаточна, высказать причину):
_____
_____

3. Вид и размер убытка

Наименование (маркировка и номера) поврежденного груза
_____
_____
Количество недостающего или поврежденного груза
_____
_____
Описание повреждений
_____
_____
Какие события явились причиной убытка (достоверные/предполагаемые)
_____
_____
_____
Стоимость недостающего/поврежденного (нужное указать) груза
_____
_____
Основание _____
(прейскурант №, выписка из счета (дата, №) и т.д.)
_____
_____
Среднерыночная цена неповрежденного груза в пункте назначения (обязательно - в случае последующей продажи или восстановительного ремонта)_____
Другие понесенные расходы (расходы по спасанию, переупаковке пострадавших мест; расходы по установлению убытка и др.) _____

Расчет суммы убытка

Номенклатура	Единица измерения	Стоимость единицы	Стоимость спасательных работ на единицу	Количество единиц	Итого сумма убытка
1	2	3	4	5	(3) x (5) + (4) x (5)

Общая сумма убытка _____

Возможности предъявления претензий к лицу, ответственному за возникновение убытков,
_____
_____

_____
_____

Претензия виновному в убытках направлена _____
(способ связи, дата)

Общая сумма претензии _____
(руб.)

Уведомление о вручении претензии _____
(есть/нет/пока нет)

Особые замечания

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Сумму страховой выплаты просим перечислить (кому, куда)

_____
(ФИО Страхователя, Выгодоприобретателя/ наименование, адрес/адрес для направления корреспонденции, телефон/мобильный телефон, паспортные данные/ИНН (при наличии), банковские реквизиты)

_____
_____
_____
_____
_____

К настоящему Заявлению прилагаются следующие документы:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

_____/_____/ «___»_____20__г.
(подпись) Фамилия И.О.
м.п.

Контактное лицо _____тел/факс_____
(Ф.И.О.)

Заполняется в случае, если Страхователь – физическое лицо:

Я, _____(фамилия, имя, отчество), подписывая настоящее Заявление на страхование, подтверждаю свое согласие на обработку Страховщиком – НКО ПОВС «ИНСАНГО» (г Москва, муниципальный округ Щукино вн.тер.г., Маршала Соколовского ул., д. 3, ЭТ/ПОМ/КОМ/ОФ 2/I/1/20

Информация о Страховщике, контактах и режиме работы структурных подразделений Страховщика размещена на сайте: www.insango.ru Банковские реквизиты: Номер расчётного счёта: 40701810220270000002

БИК Банка: 044525411, Корреспондентский счёт: 30101810145250000411, Банк: ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО) Г. МОСКВА, БИК 044525225,

ИНН: 7734454392, КПП: 773401001, ОГРН 1227700280466

Лицензия на осуществление взаимного страхования ВС № 4393 от 25.08.2022, выдана Банком России бессрочно.

Телефон 8 800 500 60 31)

и контрагентами Страховщика моих персональных данных, указанных в настоящем Заявлении на страхование, совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных в целях заключения и исполнения Договора страхования, а также в целях соблюдения требований Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 № 152-ФЗ "О персональных данных". Настоящее согласие действует три года с даты подписания, а в случае заключения Договора страхования истекает через три года после прекращения обязательств Страховщика по Договору страхования. Настоящее согласие

может быть отозвано в любое время путем подачи заявления в НКО ПОВС «ИНСАНГО». Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне понятен.

_____/_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

❑ Являетесь ли Вы должностным лицом публичных международных организаций, или лицом, замещающим (занимающим) государственные должности Российской Федерации, должности членов Совета директоров Центрального банка Российской Федерации, должности федеральной государственной службы, назначение на которые и освобождение от которых осуществляется Президентом Российской Федерации или Правительством Российской Федерации, должности в Центральном банке Российской Федерации, государственных корпорациях и иных организациях, созданных Российской Федерацией на основании федеральных законов, включенные в перечни должностей, определяемые Президентом Российской Федерации:

❑ Нет ❑ Да, если «Да» укажите должность: _____

Являетесь ли Вы иностранным публичным должностным лицом (ИПДЛ)?

❑ Нет ❑ Да, если «Да» укажите должность _____

Документ, подтверждающий статус иностранного публичного должностного лица_____

Являетесь ли Вы членом семьи иностранного публичного должностного лица, супругом, близким родственником (родственником по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками) полнородным и неполнородным (имеющим общих отца и мать) братом и сестрой, усыновителем и усыновленным?

❑ Нет ❑ Да Если «Да» укажите степень родства_____

Ф.И.О. и должность ИПДЛ_____

! Только для иностранных граждан:

Если Вы являетесь иностранным гражданином, то просим указать являетесь ли налоговым резидентом РФ (налоговыми резидентами РФ признаются физические лица, фактически находящиеся в РФ не менее 183 дней в течение 12 следующих подряд месяцев): ❑ Нет ❑ Да

_____/_____/
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 11
к Правилам страхования грузов № 2

ТИПОВАЯ ФОРМА

ПОЛИС-ОФЕРТА[19]
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ [20]
№_____

г. Москва **«__» _____20__г.**

Некоммерческая корпоративная организация – Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО» (НКО ПОВС «ИНСАНГО»), именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и_____ в лице _____, действующего на основании с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Полис-оферту страхования грузов от «__» _____20__г. №_____ (далее - Полис) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По настоящему Полису Страховщик обязуется за обусловленную Полисом плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Полисе события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен настоящий Полис (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной в настоящем Полисе суммы (страховой суммы).

1.2. Настоящий Полис заключен на основании устного заявления Страхователя на страхование в соответствии с Правилами страхования грузов № 2 НКО «ПОВС «ИНСАНГО» утвержденными Протоколом №8 от 29.05.2023№ (Приложение № 1 к настоящему Полису) (далее – Правила страхования).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, не включенные в текст настоящего Полиса, являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика. При отличии условий страхования, изложенных в настоящем Полисе, от условий страхования, определенных в Правилах страхования, преимущественную силу имеют положения настоящего Полиса (на основании п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса

19 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и в ее текст изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации

20 Все сноски и примечания красным шрифтом следует удалить.

Российской Федерации).

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с:

• риском повреждения, гибели или утраты застрахованного груза;

данный объект страхования может быть исключен:

• риском возникновения непредвиденных расходов, из числа поименованных в п. 3.3 Правил страхования.

2.2. По Полису застрахован груз (далее по тексту – застрахованное имущество), в соответствии с Перечнем застрахованного имущества (Приложение № 2 к настоящему Полису).

[21]2.3. Застрахованное имущество является предметом залога по _____ № _____ от _____ , заключенному между Страхователем и Банком Залогодержателем _____ № _____ (далее по тексту – «Банк») в обеспечение исполнения обязательств по _____ № _____ от _____ (далее по тексту – «Кредитный договор»), заключенному между Страхователем (Заемщиком) и Банком.

2.4. Имущество считается застрахованным в пределах территории (далее - Территория страхования), указанной в Приложении № 2 к настоящему Полису.

Вариант 1 (для залога Банка):

2.5. **Выгодоприобретателями** по настоящему Полису являются:

2.5.1. _____ (_____ИНН _____) в части размера задолженности Страхователя (Заемщика) по Кредитному договору;

2.5.2. Страхователь или иное лицо, имеющее интерес в сохранении имущества (имущественный интерес), - в части превышающей размер задолженности Страхователя (Заемщика) по Кредитному договору.

Вариант 2 (не залог Банка):

2.6. **Выгодоприобретателями** по настоящему Полису являются Страхователь или иное лицо, имеющее интерес в сохранении имущества (имущественный интерес).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Условия страхования, страховые случаи, исключения из страхования, указанные в п. 3.1 и 3.2, включаются опционально, в соответствии с условиями Правил страхования и Дополнительными условиями к ним.

3.1. Договор страхования заключается в соответствии с условием страхования

- «С ответственностью за все риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения, гибели или утраты всего, или части застрахованного груза, произошедших по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в разделе 4 настоящих Правил страхования.

3.2. Исключения из страхования:

---

21 Если застрахованное имущество не залоговое, то п.2.3 Полиса удаляется с исправлением последующей нумерации.

Перечень исключений из страхования, указанный в п. 3.2 может быть изменен и дополнен опционально, в соответствии с условиями Правил страхования и Дополнительными условиями к ним.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Общая Страховая сумма по настоящему Полису установлена в размере _____ (_____) рублей ____ копеек.

[22] Страховая сумма по каждому объекту застрахованного имущества указана в Перечне застрахованного имущества (Приложение № 2 к настоящему Полису).

4.2. По настоящему Полису:

Выбирается один из двух вариантов.

Вариант 1: франшиза не установлена.

Вариант 2: устанавливается безусловная франшиза, вычитаемая из суммы убытка по каждому страховому случаю, в размере:

Вариант 1: _____ (_____) рублей 00 копеек.

Вариант 2: ___% от страховой суммы, установленной по настоящему Полису.

5. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой тариф на весь срок действия настоящего Полиса составляет ___% от страховой суммы, установленной в п. 4.1 настоящего Полиса.

5.2. Страховая премия составляет_____ (_____) рублей__ копеек.

Выбирается один из двух вариантов.

Вариант 1:

5.3. Страховая премия по настоящему Полису уплачивается единовременно путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, указанный в разделе 11 настоящего Полиса, в срок не позднее «__» _____ 20__г.

[23] Вариант 2 (следует заполнять таким образом, чтобы дата очередной уплаты страхового взноса совпадала с датой окончания действия оплаченного периода страхования):

5.3. Страховая премия по настоящему Полису уплачивается путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, указанный в разделе 11 настоящего Полиса, в рассрочку в следующем порядке:

- первый страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.
- второй страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.
- третий страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.
- четвертый страховой взнос в размере _____ (_____) рублей 00 копеек уплачивается в срок не позднее «__» _____ 20__ г.

Выбирается один из двух вариантов.

Вариант 1.

При безналичной уплате юридическими лицами.

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

Вариант 2.

---

22 Если в Приложении № 2 указан один объект застрахованного имущества, то данный абзац удаляется, а если указаны два и более объекта застрахованного имущества, то данный абзац оставляется.

23 Оставляется столько взносов (или добавляется), сколько согласовано андеррайтером.

При безналичной уплате физическими лицами.

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается дата подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя, исполнение его распоряжения о переводе суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.4. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный п. 5.3 Полиса срок или уплаты очередного страхового взноса в размере меньшем, чем установлено п. 5.3 Полиса, Полис прекращает свое действие по истечении оплаченного периода страхования, а именно с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Полисом срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен (или не был уплачен полностью). О досрочном прекращении настоящего Полиса Страховщик уведомляет Страхователя путем направления сообщения на адрес электронной почты Страхователя, указанный в п. 9.7 настоящего Полиса. Денежные средства, оплаченные в размере меньшем, чем установлено Полисом для уплаты очередного страхового взноса, а также оплаченные после даты, установленной в качестве даты уплаты очередного страхового взноса, считаются ошибочно оплаченными и подлежат возврату лицу, оплатившему их в безналичном порядке. Возврат ошибочно оплаченных денежных средств осуществляется по письменному заявлению Страхователя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Страховщиком заявления Страхователя.

5.5. В случае наступления и заявления Страхователем события, имеющего признаки страхового случая, в течение оплаченного периода страхования по Полису, Страхователь обязан по письменному требованию Страховщика в течение 14 календарных дней с даты, следующей за датой получения данного требования, оплатить Страховщику по Полису неоплаченную часть общей страховой премии в полном объеме. При неоплате Страхователем общей страховой премии в полном объеме Страховщик вправе из страховой выплаты по заявленному событию, признанному страховым случаем, вычесть неоплаченную часть общей страховой премии. В случае если Страхователь не оплатил общую страховую премию в полном объеме, либо невозможно прекращение зачетом обязательств Страхователя по оплате общей страховой премии в полном объеме (размер страховой выплаты меньше размера неоплаченной части общей страховой премии), Полис прекращается по истечении оплаченного периода страхования.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА

6.1. Срок действия Полиса: **с 00 час. 00 мин. «___» _____ 20__г. по 23 час. 59 мин. « » _____ 20__г.**

6.2. Страхование, обусловленное настоящим Полисом, распространяется на страховые случаи, произошедшие **с 00 час. 00 мин. «__» _____20 г.,** (с даты начала срока действия, указанной в п.6.1. Полиса) при условии оплаты Страхователем

Вариант 1 (в случае единовременной уплаты): страховой премии в размере и срок, установленные в разделе 5 Полиса, если Сторонами не заключено письменное дополнительное соглашение в части изменения порядка уплаты страховой премии.

Вариант 2 (в случае уплаты в рассрочку): первого взноса страховой премии в размере и срок, установленные в разделе 5 Полиса, если Сторонами не заключено письменное дополнительное соглашение в части изменения порядка уплаты страховой премии.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности Сторон изложены в разделе 11 Правил страхования, а также по тексту Правил страхования и настоящего Полиса.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Страховое возмещение выплачивается и исчисляется Страховщиком в порядке и размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, при соблюдении положений раздела 14 Правил страхования и настоящего Полиса.

8.2. [24]Если страховая сумма ниже страховой стоимости застрахованного имущества, то при наступлении страхового случая выплата страхового возмещения осуществляется в размере причиненных убытков, без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости, но в любом случае не выше размера страховой суммы, установленной настоящим Полисом.

8.3. Если настоящий Полис заключен в валютном эквиваленте российского рубля, то выплата страхового возмещения производится в рублях по курсу иностранной валюты, установленного Центральным Банком Российской Федерации на дату выплаты страхового возмещения (дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика).

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Выбирается один из двух вариантов.

Вариант 1.

Для Страхователей – юридических лиц.

9.1. При разрешении споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком Стороны применяют обязательный претензионный досудебный порядок.

Письменная претензия Страховщику должна содержать следующие реквизиты: наименование «претензия»; дата и место ее составления; суть требований и обстоятельства, имеющие отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и явившиеся основанием для предъявления претензии; сумма претензии и порядок ее расчета; подпись представителя стороны, имеющей претензию к другой стороне, и документ, подтверждающий его полномочия. К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность заявленных в претензии требований.

Письменная мотивированная претензия должна быть вручена уполномоченному представителю Страховщика лично или направлена по почте заказным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении. Претензии, направленные иным образом, к рассмотрению не принимаются. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена в течение тридцати календарных дней с даты ее получения.

9.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам (т.е. в случае полного или частичного отказа удовлетворить претензию либо неполучения ответа в тридцатидневный срок), их решение передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Вариант 2.

Для Страхователей – физических лиц.

9.1. Споры между Страхователем и Страховщиком (Выгодоприобретателем), разрешаются путем переговоров.

9.2. В случае если спор не удалось разрешить путем переговоров, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Настоящий Полис составлен в 3 (трех) [25] экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, третий экземпляр для Банка.

---

24 Если имущество не залоговое, то п. 8.2 Полиса удаляется.

25 Если Полис заключен не по залоговому имуществу, то 3 меняется на 2 и «третий экземпляр для Банка» удаляется.

9.4. Все изменения и дополнения к Полису действительны лишь в том случае, если они осуществлены в письменной форме, путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Полису, являющихся его неотъемлемой частью. Передача документов Сторонами друг другу осуществляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или под роспись представителя получающей стороны.

9.5. На основании ст. 435, 438 ГК РФ согласием Страхователя заключить Полис на предложенных Страховщиком условиях (акцептом) считается уплата страховой премии. В случае неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) в срок и размере, указанные в разделе 5 настоящего Полиса, оферта считается отозванной, Полис считается незаключенным и не вступившим в силу.

9.6. Страхователь, уплачивая страховую премию по настоящему Полису, подтверждает:

9.6.1. что до заключения Полиса, ему была предоставлена полная и достоверная информация:

- об условиях, на которых может быть заключен Полис, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя/Выгодоприобретателя, совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о перечне документов и информации, необходимых для заключения настоящего Полиса;
- о подлежащем уплате по Полису размеру страховой премии;

Вариант 1:

- о наличии условия возврата Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Полиса в течение определенного действующим законодательством срока со дня его заключения;

Вариант 2:

- об отсутствии условия о возврате Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Полиса;
- о сроках рассмотрения обращений Страхователей/Выгодоприобретателей относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения;

(включается опционально при учете износа при определении размера страховой выплаты)

- о порядке расчета износа застрахованного имущества при определении размера страховой выплаты (страхового возмещения);
- о порядке расчета налога, который будет удержан Страховщиком при расчете страховой выплаты в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом и на него возложена обязанность по удержанию соответствующего налога;

- о праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру, в случае если заключение Полиса осуществляется с участием страхового агента или страхового брокера;

- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая.

9.6.2. что он ознакомлен с информацией о том, что Полис, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

9.6.3. что получил Правила страхования, ознакомлен с ними до заключения Полиса, и согласен с ними.

9.6.4. что ему были предоставлены документы, подтверждающие полномочия представителя Страховщика на подписание настоящего Полиса.

9.6.5. достоверность сведений, содержащихся в Перечне застрахованного имущества (Приложение № 2 к Полису), предупрежден о том, что если он предоставил Страховщику заведомо ложную информацию, то Страховщик имеет право в соответствии с п. 3 ст. 944 ГК РФ потребовать признания Полиса недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

[26] 9.6.6. согласие на использование факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика в настоящем Полисе с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи, а также подтверждает, что проинформирован о том, что вправе отказаться от заключения настоящего Полиса с использованием графического воспроизведения подписи и печати Страховщика.

9.7. Вариант 1 (в случае направления Полиса по электронной почте) Полис заключается путем вручения его Страхователю. Направление Полиса и Правил страхования посредством сетей электросвязи по следующему адресу электронной почты _____, является надлежащим способом вручением Полиса и Правил страхования. При этом Страховщик и Страхователь вправе при любой возникшей необходимости воспроизвести Полис и Правила страхования на бумажном носителе. Данный адрес электронной почты используется для получения Страхователем информационных сообщений от Страховщика (в том числе юридически значимых сообщений).

Вариант 2 (в случае вручения Полиса) Адрес электронной почты Страхователя _____используется для получения Страхователем информационных сообщений от Страховщика (в том числе юридически значимых сообщений).

9.8. Страхователь обязан уведомить Страховщика об изменении данных, указанных в настоящем Полисе, в том числе об изменении адреса, электронной почты и номера телефона, не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения соответствующих данных.

9.9. Страхователь обязан предоставить банковские реквизиты Выгодоприобретателя для осуществления выплаты страхового возмещения в безналичной форме.

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

10.1. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью настоящего Полиса:

Приложение № 1 - Правила страхования грузов № 2 утвержденные Протоколом №8 от «29» мая 2023 г.

---

26 Если Страхователю направляется экземпляр с оригинальной подписью и печатью Страховщика, то данный пункт удаляется.

Приложение № 2 - Перечень застрахованного имущества.

11. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН, ПОДПИСИ

СТРАХОВЩИК	СТРАХОВАТЕЛЬ
НКО ПОВС «ИНСАНГО» г Москва, муниципальный округ Щукино вн.тер.г., Маршала Соколовского ул., д. 3, ЭТ/ПОМ/КОМ/ОФ 2/I/1/20 Банковские реквизиты: Номер расчётного счёта: 40701810220270000002 БИК Банка: 044525411, Корреспондентский счёт: 30101810145250000411, Банк: ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО) Г. МОСКВА, БИК 044525225, ИНН: 7734454392, КПП: 773401001, ОГРН 1227700280466	Для физического лица: Адрес для направления корреспонденции: _____ Паспортные данные: _____ ИНН:_____ Моб. телефон: Для юридического лица:
_____ / /	Телефон +7()--
М.П. **Должность, инициалы и фамилия, подпись**	

Приложение № 12
к Правилам страхования грузов № 2

ОБРАЗЕЦ СТРАХОВОГО ПОЛИСА

Примечание: данный документ является образцом. При использовании образца Страховщик оставляет за собой право дополнять/изменять/исключать его текст (в том числе согласно примечаниям к образцу документа), а также заполнять его по своему усмотрению в той мере, в какой это не противоречит _____ и действующему законодательству Российской Федерации.

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

Серия ____ № _____

Примечание к образцу документа: в данном разделе указывается текст, содержащий информацию о Страховом полисе (Договоре страхования), порядке заключения Договора страхования, может также содержаться иная информация.

1. СТРАХОВЩИК

Примечание к образцу документа: в данном разделе указываются данные о Страховщике (например, сокращенное фирменное наименование, реквизиты лицензии, вид деятельности, адрес, режим работы, телефон, банковские реквизиты)

2. СТРАХОВАТЕЛЬ

Примечание к образцу документа: в данном разделе указываются данные о Страхователе (фамилия, имя, отчество, дата рождения, место рождения, наименование и реквизиты документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства (регистрации), адрес для направления корреспонденции, телефон, адрес электронной почты); указанный перечень данных о Страхователе может быть изменен/сокращен/дополнен. Также могут указываться условия, касающиеся Страхователя. В данном разделе также указывается информация о Банке, с которым у Страхователя заключен/будет заключен договор, и сведения о таком Договоре. Такая информация может отсутствовать, если не требуется.

3. ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛИ

Выгодоприобретателями являются: _____.

4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. **Страховые случаи:**

4.1.1. Страховыми случаями являются следующие события:

4.1._____ _____.

4.2. **Страховая сумма:** _____.

Примечание к образцу документа: в данном пункте указывается страховая сумма и/или устанавливается порядок определения страховой суммы. Страховая сумма может содержаться в другом разделе полиса или в ином документе, на который есть ссылка в полисе, являющемся неотъемлемой частью полиса.

4.3. **Страховой тариф:** _____. *Примечание к образцу документа: страховой тариф может содержаться в другом разделе/пункте полиса (в т.ч. в графике, указанном в п. 4.6 настоящего образца) или в ином документе, на который есть ссылка в полисе, являющемся неотъемлемой частью полиса.*

4.4. **Страховая премия:** _____. *Примечание к образцу документа: в данном пункте указывается страховая премия/страховые взносы и/или порядок их определения, указывается порядок уплаты страховой премии/страховых взносов, а также могут быть предусмотрены сроки уплаты премии/страховых взносов и последствия неуплаты премии/страховых взносов в размере, порядке и сроки, предусмотренные Договором страхования. Страховая премия/страховые взносы и иные условия, касающиеся страховой премии/страховых взносов, могут содержаться в другом разделе полиса или в ином документе, на который есть ссылка в полисе, являющемся неотъемлемой частью полиса.*

4.5. **Срок действия Договора страхования:** _____. *Примечание к образцу документа: в данном пункте могут указываться условия/момент вступления в силу Договора страхования, условия действия Договора страхования.*

Примечание к образцу документа: данный пункт может не включаться в Страховой полис

4.6. **Исключения из страхования:** _____.

Примечание к образцу документа: может быть предусмотрено, что исключения/часть исключений, указанные в п. _____, к Договору страхования не применяются.

Примечание к образцу документа: в Страховом полисе могут указываться иные условия страхования, в том числе существенные условия, при несогласованности которых Договор страхования является незаключенным.

5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Примечание к образцу документа: данный раздел может не включаться в Страховой полис.

6. ДЕКЛАРАЦИЯ И СОГЛАСИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

_____
_____
_____

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОДПИСИ СТОРОН:

7.1. К Страховому полису прилагаются и являются неотъемлемой частью Договора страхования Правила страхования.

Примечание к образцу документа: данный пункт может быть исключен.

7.2._____.

Страховщик: _____ (аналог собственноручной подписи и печати)	 _____/_____ Подпись, Ф.И.О. Страхователя

Примечание к образцу документа: разделы с заключительными положениями, с подписями сторон могут быть изменены: в частности, поле с подписью страхователя может быть исключено, если страховой полис подписывается только Страховщиком; Страховой полис может быть подписан собственноручной подписью или электронной подписью уполномоченного представителя Страховщика.

Приложение № 13
к Правилам страхования грузов № 2

Страховщик: НКО ПОВС «ИНСАНГО»

от Страхователя _____
Фамилия, имя, отчество (полностью)
_____
полномочия
_____
наименование Страхователя

Телефоны: моб.: _____
дом.: _____

Электронный адрес: _____

Адрес для направления корреспонденции: _____

Паспортные данные, ИНН (при наличии) (для ФЛ): _____

ЗАЯВЛЕНИЕ[27]
ОБ ОТКАЗЕ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ)
(О РАСТОРЖЕНИИ)

Настоящим, я, вышеуказанный Страхователь, отказываюсь в полном объеме от следующего Договора/Полиса страхования по нижеуказанной причине.

27 Данный документ является типовой формой. Страховщик вправе вносить в типовую форму и ее текст любые изменения и/или дополнения в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и Правилам страхования, в частности, видоизменять содержание разделов настоящей типовой формы, их количество и конкретные поля, предусмотренные для заполнения.

Договор /Полис страхования _____ «__» ___20___г.
наименование Договора страхования (полис страхования)(полностью) серия и номер дата заключения

(указать причину отказа (расторжения): _____.

На основании вышеизложенного, прошу рассмотреть вопрос о возврате мне части страховой премии и, если денежные средства подлежат выплате, прошу произвести выплату безналичным перечислением по следующим реквизитам в сроки, установленные Условиями страхования / Правилами страхования:

Наименование банка (и его отделения): _____

Адрес и телефон банка:

БИК: | | | | | | | | | | ИНН банка: | | | | | | | | | | |

Расчетный счет банка: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Корреспондентский счет банка: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложения:

_____

_____

указать необходимое

Настоящим я подтверждаю свое ознакомление с целями и условиями обработки персональных данных, содержащимися в Договоре/Полисе страхования и приложенных к нему Условиях страхования / Правилах страхования. Кроме того, проставляя подпись на настоящем Заявлении, я выражаю свое согласие на использование Страховщиком моих персональных данных в целях осуществления контроля и оценки качества страховой услуги по всем вопросам ее предоставления (например, для выяснения причин отказа от Договора страхования), в т.ч. путем осуществления прямых контактов с помощью средств связи[28].

_____ «__» _____ 20 ___ г.
(подпись Страхователя / Представителя

Заявление и документы принял		(Ф. И. О.)	
Дата		Подпись	

28 Для Страхователя – физического лица / индивидуального предпринимателя.