Некоммерческая корпоративная организация -
Потребительское общество взаимного страхования
«ИНСАНГО»

Утверждено:
Решением Внеочередного общего собрания членов
Некоммерческой корпоративной организации –
Потребительское общество взаимного страхования
«ИНСАНГО»
Протокол № 31 от «13» февраля 2026 г.

ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
членов Некоммерческой корпоративной организации – Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО»

Содержание:

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Страховые случаи.
5. Основания для отказа в выплате страхового возмещения
6. Страховая сумма. Порядок ее определения.
7. Страховой тариф. Страховая премия. Порядок их определения.
8. Порядок заключения, исполнения и прекращения договора страхования.
9. Последствия увеличения страхового риска.
10. Права и обязанности сторон.
11. Определение размера убытков и порядок определения страховой выплаты
12. Изменение и дополнение договора страхования
13. Порядок разрешения споров

Приложения:

Приложение № 1 – Положение об исключении из условий страхования ядерных рисков.
Приложение № 2 – Положение об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей.
Приложение № 3 – Положение о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей.
Приложение № 4 – Положение об исключении из условий страхования ядерных рисков.
Приложение № 5 – Положение о страховании военных рисков, рисков угона и иных опасностей.
Приложение № 6 – Положение об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат.
Приложение № 7 – Таблица исчисления страховой премии по договорам страхования, заключаемым на срок менее одного года.
Приложение № 8 – Положение о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна.
Приложение № 9 – Таблица удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме.
Приложение № 10 – Положение о возмещении дополнительных расходов.
Приложение № 11 – Положение о возмещении расходов на поисковые работы.
Приложение № 12 – Образец Полиса страхования.
Приложение № 13 – Образец Договора страхования воздушного судна.
Приложение № 14 – Образец Заявления на страхование воздушного судна.
Приложение № 15 – Тарифные ставки по страхованию воздушных судов.
Приложение № 16 - Образец заявления об убытке.
Приложение № 17 – Образец страхового акта.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие «Правила добровольного страхования воздушных судов» (далее - Правила) разработаны с учетом положений законодательства Российской Федерации, в том числе Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ), Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Федерального закона от 29.11.2007 г. № 286-ФЗ «О взаимном страховании» и других нормативно-правовых документов.

1.2. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации Некоммерческая корпоративная организация - Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО» (НКО ПОВС «ИНСАНГО»), именуемое далее Страховщик, заключает Договоры страхования средств воздушного транспорта (далее по тексту – договоры страхования).

1.3. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.3.1. **СТРАХОВЩИК** – Некоммерческая корпоративная организация - Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО» (НКО ПОВС «ИНСАНГО») – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию на осуществление страхования в установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке.

1.3.2. **СТРАХОВАТЕЛИ** – юридические лица или индивидуальные предприниматели (в том числе иностранные структуры без образования юридического лица), являющиеся членами НКО ПОВС «ИНСАНГО», заключившие со Страховщиком Договор страхования воздушных судов.

1.3.3. **Аварийный ремонт воздушного судна -** внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.3.4. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.3.5. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.3.6. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).** Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от страховой суммы.

1.3.7. **На якоре -** период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.3.8. **Повреждение воздушного судна -** нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.3.9. **Полет.** *Для самолета (планера)* - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.3.10. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна.

I. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.3.11. **Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.3.12. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.3.13. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.3.14. **Страховая стоимость** (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.3.15. **Страховая сумма** - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.3.16. **Страховой акт** - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.3.17. **Франшиза** – часть убытков, которая определена федеральным законом и/или договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.3.18. **Страховой полис, полис** – форма договора страхования в соответствии с гражданским законодательством РФ.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.).

Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по договору страхования.

2.2. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения воздушного судна.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы, а также Беспилотные летательные аппараты (БПЛА), используемые в сельском хозяйстве и других отраслях.

3.3. отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.4. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются предполагаемые происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, обладающие признаками вероятности и случайности наступления.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, определенное в п. 4.1. настоящих Правил, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика в соответствии с настоящими Правилами произвести страховую выплату.

4.3. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с воздушным судном, в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), если договором страхования не предусмотрено иное, а при страховании воздушного судна на рейс (полет) - на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, действие договора страхования распространяется при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.5. Нестраховые случаи.

4.5.1. Событие не признается страховым случаем и обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают, если повреждение воздушного судна / агрегата воздушного судна, вызвано рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно при:

4.5.1.1. повреждении и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.5.1.2. повреждениях отдельных деталей агрегатов, имеющих накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.5.1.3. местных повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на

воздушном судне.

4.5.1.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1.1. или 4.5.1.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в п.п 4.5.1.1. и 4.5.1.2. настоящих Правил.

4.5.2. Не покрываются договором страхования и не являются страховыми случаями события, произошедшие при:

4.5.2.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.5.2.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.5.2.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.5.2.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.5.2.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.5.2.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.5.2.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.5.2.8. гибели, пропаже без вести или повреждении воздушного судна вследствие кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителей;

4.5.2.9. гибели, пропаже без вести или повреждении воздушного судна вследствие умысла Страхователя или его представителей, а также нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности, или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.

Условием непризнания события страховым на основании пп.4.5.2.1 – 4.5.2.9. является наличие причинно-следственной связи между перечисленными в пп. 4.5.2.1 – 4.5.2.9 нарушениями и причинением ущерба застрахованному имуществу / имущественным интересам в результате происшествия.

4.5.3. Не признаются страховыми и не влекут возникновения обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения события, в результате которых произошла гибель или повреждение воздушного судна, предусмотренные в:

4.5.3.1. "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков" - Оговорка ПВС 2 (Приложение № 1) или "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков " - Оговорка ПВС 3 (Приложение № 4);

4.5.3.2. "Положении об исключении из условий страхования военных рисков, рисков угона и других опасностей" – Оговорка ПВС 4 (Приложение № 2);

4.5.3.3. "Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных ошибкой распознавания даты" - Оговорка ПВС 5 (Приложение № 6).

4.6. Воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.5.2.2. настоящих Правил, в соответствии с:

4.6.1. "Положением о дополнительных условиях страхования от военных рисков,

риска угона и иных опасностей" - Оговорка ПВС 6 (Приложение № 3);

4.6.2. "Положением о страховании военных рисков, рисков угона и иных опасностей" – Оговорка ПВС 7 (Приложение № 5).

5. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

5.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в следующих случаях:

5.1.1. если страхователь не исполнил условия договора страхования об уведомлении Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

5.1.2. если убытки возникли вследствие того, что страхователь при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

5.1.3. если страховой случай наступил вследствие умысла страхователя, выгодоприобретателя или застрахованного лица.

5.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

5.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

5.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

5.2.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

5.2.4. Отказ согласно п.5.2.2. и 5.2.3. не применяется в случае, если объект застрахован от военных рисков, риска угона и иных опасностей согласно п. 4.6 данных правил.

5.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

5.4. Если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения

полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

5.5. Страховщик также отказывает в выплате страхового возмещения по событиям, которые в соответствии с настоящими Правилами не были признаны страховыми случаями, а также по рискам, которые не были включены в Договор страхования.

5.6. Страховщик вправе приостановить выплату страхового возмещения в случае, если ему не был представлен полный комплект документов, предусмотренный настоящими Правилами и/или договором страхования до получения Страховщиком всех необходимых документов/информации.

5.7. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Застрахованному) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

5.8. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА. ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

6.1. Страховая сумма (денежная сумма), которая определяется в порядке, установленном федеральным законом и (или) договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

6.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость воздушного судна в день заключения

договора страхования.

6.3. В договоре страхования может быть установлена франшиза.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель (полная или конструктивная) воздушного судна или пропажа без вести воздушного судна.

7. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

7.1. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон на основании базовых тарифов Страховщика, с учетом повышающих или понижающих коэффициентов.

7.2. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, типа воздушного судна, срока действия договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей исчисления страховой премии (Приложение № 7), если договором не предусмотрено иное.

Размер страховой премии указывается в договоре страхования

7.3. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятым в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление на страхование в письменной форме, установленной Страховщиком (Приложение № 14), а также сведения, необходимые для его идентификации как члена НКО ПОВС «ИНСАНГО» на эл. адрес: info@insango.ru

8.2. Помимо Заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы).

8.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о

страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

8.4. Если в договоре страхования имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то в договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

Настоящие Правила страхования и Заявление на страхование являются неотъемлемой частью договора страхования.

8.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

8.6. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу. Страховщик выплачивает страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период с 00.00 часов и до 24.00 часов (время по месту выдачи договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования как даты начала и окончания действия, если в договоре страхования не оговорено иное.

8.6.1. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

По договору страхования, вступающему в силу с даты уплаты премии (первого взноса), при неуплате премии (первого взноса) или уплаты их не в полном объеме в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

В случае неуплаты второго или последующих страховых взносов в срок и в размере, установленных договором, в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

8.6.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого или очередного страхового взноса) или уплаты их не в полном объеме в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее взноса, Страховщик вправе прекратить (расторгнуть) договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

При наступлении страхового случая до даты, установленной в договоре для оплаты премии (первого взноса), Страховщик вправе потребовать уплаты премии или первого взноса досрочно.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у Страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

8.6.3. Моментом прекращения договора в предусмотренном п. п. 8.6.1 и 8.6.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями);
- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 (сорока пяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 (шестидесяти) дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами (индивидуальными предпринимателями).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями

настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

8.6.4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 8.6.1 и 8.6.2 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

8.6.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) или их уплаты не в полном объеме могут быть установлены договором страхования.

8.6.6. Страховщик обязан выдать Страхователю договор страхования, после чего ранее выданные в подтверждение принятия этого страхования документы теряют свою силу.

8.6.7. Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю/его представителю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или согласованному иным способом, в том числе конклюдентными действиями, или иным видом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.

8.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

8.8. Договор страхования прекращается в случаях:

8.8.1. истечения срока его действия;

8.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

8.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

8.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

8.8.5. прекращения Страхователем членства в НКО ПОВС «ИНСАНГО»;

8.8.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с п.10.2.6 и п.10.4.6, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Порядок досрочного прекращения договора страхования может быть изменен и дополнен Договором страхования.

8.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.12. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц – Выгодоприобретателей и Застрахованных лиц на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение

незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящей статьей.

Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получение данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 100 (ста) лет с момента прекращения действия договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации

8.13. При заключении договора страхования Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования/полисе.

Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае;
2. уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений (Viber, WhatsApp, Telegram, Facebook Messenger и т.п.) по телефону или адресу, указанному в договоре страхования или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);
3. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования или в извещении о страховом случае.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

8.14. Подписывая договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень

документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;
- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;
- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора или правил страхования.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика обо всех известных ему значительных изменениях в принятом на страхование страховом риске, произошедших в течение срока действия договора страхования, даже если такое изменение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

9.2. Значительными изменениями в страховом риске признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы - если бы они существовали в момент заключения договора страхования — повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения значительными он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае значительными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении о страховании и в договоре страхования.

9.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

9.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, Страховщик (до наступления страхового события) вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

9.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, до заключения договора страхования.

10.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

10.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа на эл.адрес: info@insango.ru

10.1.4. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

10.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

10.1.6. По требованию Страхователя, застрахованного лица, выгодоприобретателя, а также лица, имеющего намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в Правилах страхования и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

10.1.7. Страховщик по запросу страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

10.1.8. После получения уведомления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик обязан проинформировать его обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять, обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании

события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты.

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

10.1.9. По устному или письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней

с момента получения такого запроса Страховщик предоставляет ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

10.1.10. По письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения запроса, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщик принял решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

10.1.11. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе.

10.1.12. Страховщик по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней с момента получения такого запроса, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты) бесплатно один раз по каждому событию.

10.1.13. По запросу Страхователя Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно предоставляет ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату при расторжении или досрочном прекращении договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и(или) условия настоящих Правил и/или договора страхования, на основании которых произведен расчет.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию.

10.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

10.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

10.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования, включая осмотр поврежденного имущества, с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

10.2.5. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

10.2.6. Расторгнуть договор страхования в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, договор страхования, с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения.

10.2.7. Требовать от страховщика разъяснения положений, содержащихся в Правилах страхования и договорах страхования, расчетов изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчетов страховой выплаты.

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию

(страховые взносы).

10.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

10.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

10.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

10.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

10.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

10.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

10.3.8. При происшествии с воздушным судном:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме, в течение трех дней (не считая выходных и праздничных дней);
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

10.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

10.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного суда на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

10.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - Оговорка 17А (Приложение № 8), при условии оплаты дополнительной страховой премии, определенной в соответствии с тарифами Страховщика.

10.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

10.4.6. Расторгнуть договор страхования с предупреждением Страховщика письмом,

отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения. В случае, если к моменту расторжения договора страхования страховая премия уплачена не полностью, Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия договора страхования (Страхового полиса) с начала его действия до даты расторжения (включая оба дня).

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ПОРЯДОК ОПРЕДЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме с приложенными документами согласно п. 11.2 и после утверждения Страховщиком страхового акта, составленного Страховщиком. Заявление о наступлении страхового случая направляется на эл. адрес Страховщика: info@insango.ru

В Заявлении о страховой выплате должно быть указано описание характера, обстоятельств, причин происшествия, а также основания для выплаты возмещения (ссылка на условия договора страхования), расчет убытка, банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения.

В случае непредставления лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в течение 15 рабочих дней с даты получения заявления о страховой выплате.

Решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято Страховщиком в срок не более 20 (двадцати) рабочих дней от даты подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате с приложением всех необходимых документов, предусмотренных в пункте 11.2 настоящих Правил страхования. При принятии решения об осуществлении страховой выплаты в указанный срок Страховщик составляет и утверждает страховой акт, который направляет на подпись Страхователю и иным сторонам, имеющим интерес в воздушном судне/агрегате. В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия решения, Страховщик обязан осуществить страховую выплату (при условии получения Страховщиком страхового акта, подписанного Страхователем и всеми иными сторонами, имеющими интерес в воздушном судне/агрегате) или в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных договором, валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

11.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (оригиналы или заверенные копии):

11.2.1. страховой полис или договор страхования;

11.2.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если

это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет), копию соответствующих страниц бортового журнала воздушного судна, извещение/уведомление авиационных властей о происшествии (если применимо);

11.2.3. свидетельство о регистрации воздушного судна, свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно, сертификат летной годности воздушного судна, сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации, разовое разрешение на выполнение полета, выданное авиационными властями, акт комиссии по проверке готовности экспериментального воздушного судна к полету, справка о метеорологической обстановке по маршруту полета воздушного судна, документы с информацией о массе и центровке воздушного судна, документы по обучению, квалификации, лицензированию и медицинскому освидетельствованию членов экипажа, данные о техническом обслуживании и предыдущих ремонтах воздушного судна (его агрегатов); программа испытательных полетов;

11.2.4. документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая докладные, служебные и пояснительные записки членов экипажа и свидетелей / участников происшествия, объяснения, рапорта, отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз (если применимо), отчет внутренней комиссии, отчет государственных органов по результатам расследования причин и происшествия, постановления о возбуждении уголовных или административных дел и признании потерпевшим (если применимо), акт о пожаре от государственной противопожарной службы и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара (если применимо);

11.2.5. документы, подтверждающие объем полученных воздушным судном повреждений в результате происшествия, включая качественные фотографии поврежденных элементов/агрегатов воздушного судна и места происшествия, технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, в случае повреждения двигателя - отчет о бороскопическом исследовании двигателей, а в случае гибели воздушного судна - акт о списании воздушного судна; документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;

11.2.6. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно и его агрегаты или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна, в том числе договоры аренды, лизинга, залога и т.п.; перечень дополнительного оборудования (если оно было отдельно застраховано), установленного на воздушное судно, документы на них с подтверждением прав собственности и стоимости.

11.2.7. документы, обосновывающие выбор Страхователем схемы аварийного ремонта (подтверждение выбора наиболее экономичного способа аварийного ремонта (план аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ) и размер расходов по устранению повреждений воздушного судна, полученных в результате происшествия, включая договоры на ремонт, карты-наряды на выполнение работ, счета и акты приемки-передачи выполненных работ, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, подтверждающие их оплату;

11.2.8. документы, обосновывающие стоимость годных остатков (расчет стоимости годных остатков воздушного судна / агрегата в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта);

11.2.9. документы, необходимые для реализации Страховщиком права на требования к виновной стороне;

11.2.10. При обращении за получением страхового возмещения Страховщик имеет право запросить у Страхователя или Выгодоприобретателя документы, подтверждающие наличие у него интереса в сохранении застрахованного имущества.

11.2.11. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия

решения начинает течь не ранее получения Страховщиком данного документа.

11.2.12. При личном обращении получателя страховых услуг страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

11.2.13. При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям правил страхования и (или) договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, страховщик не имеет права отказать в их приеме.

Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения и определении размера возмещения при отсутствии какого-либо из указанных в настоящем пункте документов.

11.3. *В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна.* Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

11.3.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

11.3.2. после осуществления выплаты страхового возмещения Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

11.3.3. если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика, и оно в этом случае остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы.

11.4. *В случае конструктивной гибели* Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна. Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 11.5.3. и 11.5.4. настоящих Правил.

11.5. *В случае повреждения воздушного судна:*

11.5.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, и данных соответствующими органами управления;

11.5.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает расходы на ремонт воздушного судна, произведенные наиболее экономичным способом:

11.5.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

11.5.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

11.5.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

11.5.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

11.5.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

11.5.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

11.5.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

11.5.2.6. указанные в п. 11.5.2.3. - 11.5.2.5. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

11.5.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страхового возмещения по п. 11.5.2. настоящих Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

11.5.4. Если договором страхования не определено иное, размер страхового возмещения не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" - Оговорка ПВС 8 (Приложение № 9).

11.6. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, согласно п. 6.5 настоящих правил.

11.7. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

11.8. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда. Страховщик освобождается от страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

11.9. В сумму страхового возмещения не включаются:

11.9.1. косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

11.9.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

11.9.3. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

11.9.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

11.9.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

11.9.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;

11.9.7. иные расходы, которые обязан нести Страхователь / Выгодоприобретатель / Застрахованный в соответствии с законодательством РФ, но не включенные в соответствии с настоящими Правилами в расходы, возмещаемые Страховщиком.

11.10. Договор страхования может предусматривать возмещение расходов, указанных в п.п. 11.11.3, 11.11.4. настоящих Правил согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" - Оговорка ПВС 9 (Приложение № 10) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" - Оговорка ПВС 10 (Приложение № 11).

11.11. Общая сумма страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

11.12. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику в письменной форме на эл.адрес: info@insango.ru, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

11.13. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

11.14. В том случае, если после выплаты страхового возмещения будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме на эл. адрес info@insango.ru

12.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме, становятся составной частью договора страхования, и имеют равную с ним юридическую силу.

12.3. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

13.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами споры с физическим лицами подлежат рассмотрению в суде в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, а с юридическими лицами – в Арбитражном суде г. Москвы, если иного не установлено договором страхования.

Приложение № 1
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;

б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;

в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

а) обедненный уран или природный уран в любой форме;

б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;

б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;

в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	**Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности** (усредненный по площади более 300 $см^2$)
Бета, гамма излучатели, а также альфа Излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\$см^2$ (0,1 нКи\$см^2$)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\$см^2$ (0,01 нКи\$см^2$)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

Оговорка ПВС 2

Приложение № 2
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования, или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какою-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

Оговорка ПВС 4

Приложение № 3
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании каско воздушных судов)

Несмотря на содержание положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющейся частью этого полиса, настоящим понимается и согласовано, что по этому полису покрываются убытки, произошедшие в результате происшествий вызванных:

1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО:

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. а), б), г) и е) положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.
2. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков, покрываемых данным дополнением не должна превышать суммы в размере _____ (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия полиса)
3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

Оговорка ПВС 6

Приложение № 4
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсичными, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

Оговорка ПВС 3

Приложение № 5
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ.

Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с терминами, условиями и ограничениями, указанными ниже, по настоящему договору страхования покрываются гибель или повреждение воздушного судна, произошедших в результате событий, исключенных из полиса в соответствии с положением об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей (Оговорка 48), а именно:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования, или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

д) угоном или незаконным захватом, или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору страхования полностью пригодным для эксплуатации. Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без какого-либо принуждения к этому со стороны третьих лиц.

Раздел II. Расходы по вымогательству и угону.

По данный договору страхования, в соответствии с терминами, условиями, исключениями и ограничениями, указанными ниже, и в пределах лимитов, указанных в списке воздушных судов, возмещается 90% от любой выплаты, произошедшей по причине следующих случаев:

1. Угрозы в отношении любого воздушного судна, указанного в списке воздушных судов или пассажиров воздушного судна или экипажа воздушного судна, произошедшей в период действия полиса.

2. Особых расходов, неизбежно возникших в результате конфискации, а также в результате событий, перечисленных в пунктах г) и д) раздела I.

Страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с разделом II, не будет распространяться на какую-либо территорию, где такое страхование является незаконным. При этом Страхователь ответственен за отсутствие любых договоренностей любого рода, не разрешенных соответствующими властями.

Раздел III. Общие исключения.

Согласно настоящему Положению по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна или любые убытки, или расходы, явившиеся результатом такой гибели или повреждения воздушного судна,

1. Вызванные одной или любой комбинацией следующих причин:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе П причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2. прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

Раздел IV. Общие условия.

1. Настоящее положение действует на условиях и терминах, которые содержаться или могут быть добавлены в действующий договор страхования воздушного судна от всех рисков каско (исключая страховую премию, обязательств по расследованию и защите, соглашений о возобновления договора страхования (любых), размера франшизы или условий самострахования, если это применимо и исключая то, что приведено ниже).

2. При возникновении существенных изменений, касающихся характера эксплуатации воздушного судна и географии полетов, Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика об этих изменениях. Никакие убытки, возникшие вследствие существенных изменений, не покрываются действующим договором Страхования до тех пор, пока такие изменения не будут приняты Страхователем.

Под «существенными изменениями» будут пониматься любые изменения в деятельности Страхователя, которые могут рассматриваться Страховщиком как факторы увеличения страхового риска или уменьшения возможности восстановления воздушного судна или использования права на суброгацию

3. Необходимым условием выплаты страхового возмещения по договору страхования, является надлежащее соблюдение и выполнение Страхователем терминов, условий, положений и дополнений к договору страхования. В частности, Страхователь должен предпринимать все разумные меры, чтобы гарантировать, что он выполняет и следует всем законам (местным или иным) любой страны, в юрисдикции которой может находиться воздушное судно, и получать все необходимые разрешения для законной эксплуатации воздушного судна.

4. В соответствии с разделом IV настоящего положения и списком воздушных судов, Страховщик согласен следовать договору страхования воздушного судна от всех рисков каско в отношении страхового покрытия по нарушению гарантий, соглашений о взаимном не предъявлении претензий и отказу от права на суброгацию.

Раздел V. Прекращение действия договора страхования по соглашению и автоматическое прекращение действия договора страхования.

1. а) Страховщики могут выдать нотис, действующий в течение 7-ми дней, с 24.00 даты подписания нотиса, на пересмотр ставки страховой премии и/или географических пределов страхования. В случае если пересмотр ставки страховой премии и/или географических пределов страхования, не одобрен Страхователем в течение вышеуказанных 7-ми дней, по истечении 7-ми дней, с даты подписания нотиса, действие договора страхования прекращается автоматически.

б) Несмотря на пункт 1.а), настоящий договор страхования автоматически подлежит пересмотру со стороны Страховщиков в отношении ставки страховой премии и/или условий страхования и/или географических пределов страхования в случае любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, независимо от того подвергалось ли застрахованное воздушное судно влиянию указанных событий непосредственно или нет. В случае если пересмотр ставки страховой премии и/или условий страхования и/или географических пределов страхования, не одобрен Страхователем в течение вышеуказанных 7-ми дней, по истечении 7-ми дней, с даты подписания нотиса, действие договора страхования прекращается автоматически.

в) Действие настоящего договора может быть прекращено Страхователем или Страховщиком путем письменного уведомления, направленного не менее чем за 7 дней до окончания 3-х месячного периода с момента начала действия полиса.

2. Независимо от того был ли направлен нотис о прекращении действия договора страхования, действие настоящего договора страхования прекращается автоматически.

В случае начала войны (независимо от объявления войны или без объявления войны) между любой из следующих стран, а именно: Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

В случае, если воздушное судна находиться в воздухе в момент начала войны, действие страхового покрытия не аннулируется, не прекращается и не приостанавливается, а будет продолжать действовать, в отношении данного воздушного судна, до совершения им первой посадки.

Оговорка ПВС 7

Приложение № 6
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или-.
- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;
- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями, или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

Оговорка ПВС 5

Приложение № 7
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

Таблица исчисления страховой премии

по договорам страхования, заключаемым на срок менее одного года

Срок действия договора страхования	Страховая премия (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

Приложение № 8
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем) что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации. Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительною воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

Оговорка ПВС 1

Приложение № 9

к Правилам добровольного страхования воздушных судов

Т А Б Л И Ц А

удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 -2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1-2-х моторные (винтовые)	Самолеты З-4-х моторные (реактивные)	Самолеты З-4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

Указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного тина воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия, или по соглашению сторон.

Оговорка ПВС 8

Приложение № 10
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период действия договора страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором в соответствии п. 2. настоящего Положения.

Оговорка ПВС 9

Приложение № 11
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

Оговорка ПВС 10

Приложение № 12
к Правилам добровольного страхования воздушных судов
Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создать на его основе иные образцы Полисов, в той мере, в какой не противоречит Правилам страхования по закону.

Некоммерческая корпоративная организация –
Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО»

129110, г. Москва, ул. Щепкина, дом 60/2,
строение 1, помещ.5/1
ОГРН 1227700280466,
ИНН 7734454392; тел.: 8 800 500 60 31

Банковские реквизиты:
Расчетный счет
в БИК
Корреспондентский счет **ИНН**

ПОЛИС №___

НКО ПОВС «ИНСАНГО» (далее Страховщик) и _____ (далее Страхователь) в соответствии с "Правилами добровольного страхования воздушных судов" № ____от _____ (далее - Правила страхования) на основании Заявления о страховании от "__"_____г. №_____ заключили настоящий Договор страхования на следующих условиях:

1. Выгодоприобретатель:_____
2. Застрахованные риски:

Повреждение	Да	Нет
Гибель	Да	Нет
Пропажа без вести	Да	Нет

3. Тип воздушного судна:_____
4. Национальный (государственный) и регистрационный знаки:_____
5. Страховая стоимость:

_____
(сумма цифрами и прописью)

6. Страховая сумма:

_____
(сумма цифрами и прописью)

7. Франшиза:

_____
(вид и размер)

8. Страховая премия:_____
9. Порядок уплаты страховой премии:_____
(единовременно или в рассрочку, размер страховых взносов и сроки их уплаты)

10. Срок действия настоящего Договора: с "____" _____г. по "____" _____г., время местное.
11 Начало действия страхования:

_____

12. Дополнительные условия и оговорки, в том числе, в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка:

_____
_____
_____
_____

13. Все остальные условия настоящего Договора регулируются Правилами страхования и законодательством Российской Федерации.
14. Неотъемлемой частью настоящего Полиса являются:
а) Заявление о страховании воздушного судна от "_" _____г. № _____;

б) Правила добровольного страхования воздушных судов.

15. При происшествии уведомление должно быть направлено по адресу:

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия:

_____

Телефоны:_____

E-mail:_____

Страховщик:

_____

МП (подпись, должность)

Полис выдан: "____" _____20___г.

Правила страхования получил _____

Приложение № 13
к Правилам добровольного страхования воздушных судов
Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создать на его основе иные образцы Полисов, в той мере, в какой не противоречит Правилам страхования по закону.

ДОГОВОР №_____
страхования воздушного судна

НКО ПОВС «ИНСАНГО», именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице _____ , действующего на основании _____, с одной стороны, и __, именуемый в дальнейшем "Страхователь", в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, на основании «Правил добровольного страхования воздушных судов» (далее - Правила страхования) заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию воздушных судов в соответствии с Правилами страхования.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения воздушного судна

2.2. Застрахованное имущество (воздушное судно):

Тип и назначение воздушного судна: _____

Национальный (государственный) и регистрационный знаки: _____

Страховая стоимость воздушного судна _____.

2.3. Использование воздушного судна:

Географические районы эксплуатации воздушного судна и характер полетов:

3. Страховые случаи

Страховыми случаями признаются: _____ наступившие в результате происшествия во время: _____, кроме случаев, исключенных в соответствии с _____.

4. Страховая сумма

Страховая сумма составляет: _____.

Франшиза составляет: _____.

5. Размер страховой премии

Страховая премия по настоящему Договору составляет: _____.

6. Сроки и порядок уплаты страховой премии

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке: _____

6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1. настоящего Договора, _____.

7. Срок действия Договора

7.1. Срок действия настоящего Договора (время - местное) устанавливается с _____г. по "_" _____ г., включая оба дня.

7.2. Начало действия страхования_____

8. Дополнительные условия и оговорки, в том числе, в соответствии со стандартами саморегулируемой организации в сфере финансового рынка

8.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с

Правилами страхования) _____.

8.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования. Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

8.3.1. Заявление о страховании воздушного судна от "_" _____г. № __.

8.3.2. Правила добровольного страхования воздушных судов.

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия:

_____

Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон:

Страхователь	Страховщик
( )	( )
МП	МП

Приложение № 14
к Правилам добровольного страхования воздушных судов
Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создать на его основе иные образцы Полисов, в той мере, в какой не противоречит Правилам страхования по закону.

Заявление о страховании воздушного судна

Приложение ____к договору Страхования №_____от «____»_____г.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ					
2. СОБСТВЕННИК воздушного судна					
3.ЭКСПЛУАТАНТ Воздушного судна					
Сертификат (свидетельство) эксплуатанта	**№**____	от «___» _____г. Действует до «___» _____г.			
4. Воздушное судно эксплуатируется на условиях (указать согласно договору)	собственности	лизинга	Аренды с экипажем	Аренды с экипажем	
5. АРЕНДОДАТЕЛЬ (лизингодатель) воздушного судна (указать согласно договору)					
6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ о воздушном судне					
Тип Воздушного судна (марка, модель)		**Назначение** воздушного судна (указать)	Пассажирское	грузовое	Иное
Национальный (государственный) и регистрационный знаки Воздушного судна					
Свидетельство о регистрации Воздушного судна					
Сертификат (удостоверение) Летной годности Воздушного судна					
Максимальный взлетный вес воздушного судна (в тоннах)					
Максимальная грузоподъемность воздушного судна (в тоннах)					
Пассажировместимость воздушного судна (количество мест)					
7. ИЗНОС ВС (планер)					
Ресурсы (часов/посадок/лет)		**Наработка** (часов/посадок)			
Назначенный		с начала эксплуатации			
Межремонтный		после последнего ремонта			
		Количество посадок			

Сведения о ремонтах воздушного судна							
Количество капитальных ремонтов воздушного судна							
Вид последнего ремонта воздушного судна							
Дата проведения последнего ремонта воздушного судна							
8. ОБСЛУЖИВАНИЕ воздушного судна							
Базовый аэропорт							
Наименование предприятия, осуществляющего техническое обслуживание воздушного судна							
периодическое							
оперативное							
9. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ воздушного судна							
Перевозки (отметить)	Грузовые		Пассажирские		Грузопассажирские		
Полеты (отметить)	Регулярные		Нерегулярные		отдельный полет (рейс)		
с целью воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, осуществляемые на коммерческой основе			авиационные работы с целью обеспечения потребностей граждан и юридических лиц				
в корпоративных целях			с целью проведения аварийно-спасательных работ				
по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий			с целью перевозки радиоактивных иных опасных грузов				
с целью патрулирования и воздушной охоты			с целью воздушных съемок				
с целью тушения пожаров			с целью распыления, разбрызгивания, сбрасывания				
с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на внешней подвеске			испытательные, в том числе с целью облета воздушного сунна после капитального или аварийного ремонта				
Учебно-тренировочные			демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные соревнования				
иные полеты (указать)							
Географические районы эксплуатации воздушного судна							
Интенсивность использования воздушного судна (в час.)			в месяц		в год		
10. УРОВЕНЬ КВАЛИФИКАЦИИ летных экипажей воздушного судна							
Количество членов экипажа воздушного судна			Класс командира воздушного судна				
Общий налет	КВС			2-й пилот			

(указать фактический - в час.)				
Налет на типе воздушного судна (указать фактический - в час.)	КВС		2-й пилот	
11. СТОИМОСТЬ воздушного судна				
12. СТРАХОВАЯ СУММА				
13. ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ				
14. Дополнительные условия страхования (отметить)		страхование от военных рисков, риска угона и иных опасностей		
		страхование дополнительных расходов		
15.СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (по местному времени)		с 00.00. часов «__» _____ _____г. до 24.00. часов «__» _____г.		

16. СВЕДЕНИЯ О ТЕКУЩЕМ СТРАХОВАНИИ

Действующие договоры страхования	Наименование страховой Компании	Страховая сумма	Дата Возобновления договора
Воздушного судна			
Гражданской ответственности			
Статистика убытков за последние 5 лет (всего)			
Отказы в страховой выплате (указать страховую компанию, дату и причину отказа)			

Юридический и почтовый адреса и банковские реквизиты Страхователя

Просим застраховать **воздушное судно**, включая **военные риски** и **дополнительные расходы** (ненужное - зачеркнуть)

Оплату гарантируем

Все приведенные нами в настоящем Заявлении о страховании и положенные в основу договора страхования сведения являются достоверными и полными.

С «Правилами страхования воздушных судов» ознакомлены, согласны и обязуемся их выполнять.

Для предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации Страховщик, помимо телефонной и почтовой связи, использует следующие способы взаимодействия: _____

Страхователь:

Руководитель организации_____/_____/ м.п.

Приложение № 15
к Правилам добровольного страхования воздушных судов

Примечание: Страховщик вправе корректировать тарифные ставки в той мере, в какой не противоречит Правилам страхования по закону.

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(в % к страховой сумме)

страховые риски	тарифная ставка
Внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна	1,35
Дополнительные расходы (приложение № 10 к Правилам)	0,31
Расходы на поисковые работы (приложение № 11 к Правилам)	0,29

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, указанные ниже, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (состояние воздушного судна, интенсивность полетов, сложность полетов, парк воздушных судов, база обслуживания воздушных судов, регион полетов, подготовка экипажа, аварийность эксплуатанта воздушных судов).

Коэфф.	Название	Значение повышающих коэффициентов	Значение понижающих коэффициентов
K_1	Коэффициент состояния воздушного судна	От 1,01 до 3,0	От 0,8 до 0,99
K_2	Коэффициент интенсивности полетов	От 1,01 до 2,0	От 0,1 до 0,99
K_3	Коэффициент сложности полетов	От 1,01 до 5,0	От 0,6 до 0,99
K_4	Коэффициент парка воздушных судов	От 1,01 до 1,5	От 0,8 до 0,99
K_5	Коэффициент базы обслуживания воздушных судов	От 1,01 до 4,0	От 0,7 до 0,99
K_6	Коэффициент региона полетов	От 1,01 до 2,0	От 0,8 до 0,99
K_7	Коэффициент подготовки экипажа	От 1,01 до 2,0	От 0,6 до 0,99
K_8	Коэффициент аварийности эксплуатанта воздушных судов	От 1,01 до 3,0	От 0,7 до 0,99
K_9	Коэффициент военных рисков	От 1,01 до 10,0	1,0

При определении окончательного поправочного коэффициента страховщик руководствуется принципом ограничения окончательной тарифной ставки и принципом корректировки зависимых коэффициентов.

Приложение № 16
к Правилам добровольного страхования воздушных судов
Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создать на его основе иные образцы, в той мере, в какой не противоречит Правилам страхования по закону.

Заявление об убытке

г._____ «___»_____20___г.

Страхователь ФИО)

В соответствии с Договором страхования № _____ от «_____»_____20_____ г. сообщаю, что «_____»_____20____ г. произошло следующее событие _____
(подробно описать страховое событие)

_____, в результате которого _____

причинены убытки_____
(подробно описать характер убытков)

Предварительная сумма убытков составляет_____

Первоначальные действия, принятые для уменьшения убытков_____
_____

Дополнительные сведения:
_____
_____

«_____»_____20___г. _____/_____
(Ф.И.О., должность) (подпись)
(печать, если применимо)

Я, _____*(указывается заявитель)*_____,

подписывая настоящее Заявление, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) подтверждаю свое согласие на обработку (автоматизированную, неавтоматизированную, смешанную) НКО ПОВС «ИНСАНГО» (129110, г. Москва, ул. Щепкина, д. 60/2 стр.1, пом. 5/1) и _____ («Банк») (Адрес) собственных персональных данных (в том числе биометрических персональных данных, включая фотоизображение), указанных в Договоре/Полисе страхования, а также сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение, подтверждение), предоставление, доступ, обезличивание, блокирование, трансграничную передачу, уничтожение указанных персональных данных в целях надлежащего исполнения Договора страхования и перестрахования, участия в маркетинговых, рекламных акциях НКО ПОВС «ИНСАНГО», _____ («Банк») и исследованиях с информационным сопровождением, в том числе посредством направления СМС-/голосовых сообщений, по почте, по электронной почте или с использованием иных средств электросвязи, а также на проверку достоверности предоставленных мной персональных данных в общедоступных источниках персональных данных; также подтверждаю согласие на направление запросов и получение сведений, касающихся заявленного события, обладающего признаками страхового, у третьих лиц, включая МВД России, МЧС России, прокуратуру или иные компетентные органы власти, организации/учреждения/юридические лица, а также страховые компании, _____ («Банк») с целью выяснения обстоятельств наступления заявленного события, осуществления иных действий для исполнения Договора страхования. Данное согласие дано на срок действия Договора страхования и на последующие 5 (пять) лет после окончания срока действия Договора страхования и может быть отозвано посредством направления в НКО ПОВС «ИНСАНГО» соответствующего письменного уведомления.

Приложение № 17
к Правилам добровольного страхования воздушных судов
Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик вправе вносить в форму и текст образца изменения и (или) дополнения, создать на его основе иные образцы Полисов, в той мере, в какой не противоречит Правилам страхования по закону.

СТРАХОВОЙ АКТ

Составлен: от «____»_____20__ г. на основании письменного заявления №_____ от «____»_____20____ г.

Страхователь:_____

Договор страхования (Полис): № _____ от «_____»_____20___ г.

Срок действия страхования:
с 00.00 часов «___»_____20___г. по 24.00 часов «____» _____20___ г.

Страховая сумма:_____

Объект страхования:_____

Страховое событие: _____

На основании всех предоставленных документов Страховщик:
признал событие страховым случаем и принял решение о страховой выплате в размере _____
не признал событие страховым случаем и принял решение об отказе в страховой выплате по следующим основаниям_____

Определение страховой выплаты: в соответствии с предоставленными документами:
выплате подлежит: _____
выплата не подлежит по следующим основаниям: _____

Ранее произведенные выплаты:

Выплату произвести:
кому:_____
в следующем порядке:_____

Акт составлен представителем Страховщика:_____

К акту прилагаются следующие документы:_____

Утверждаю:_____/_____
Должность Ф.И.О.

«_____»_____20___г.